



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2015
J. nr. 2015-2097

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 175 – Forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 23:

Når der flere steder i lovforslaget – L 175 – hedder, at entreprenørerne mere eller mindre er frit stillet med hensyn til valg af materialer, design af dæmning, anlægsteknik m.v., hvilken indflydelse har Vejdirektoratet og Banedanmark så på anlægsprocessen, såfremt der opstår tvist mellem parterne.

Svar:

I forbindelse med anlægsprojektet vil der i udbudsmaterialet blive givet nogle frihedsgrader til de bydende entreprenører. Det drejer sig primært om tekniske løsninger, herunder som valg af byggemetoder, metoder for funderingsprincipper osv. Hvis der skulle opstå tvist mellem parterne, vil tvisten skulle afklares i regi af rammerne i udbudsmaterialet, kontrakten, den almindelige byggeretlige lovgivning og principperne i dansk lovgivning. Dette er normal praksis ved tvister mellem parter i anlægsprojekter.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke