



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. maj 2015
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 174 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ansatte chauffører, ophævelse af udlånsordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 9:

Ministeren bedes bidrage med et udkast til ændringsforslag til lovforslaget – L 174 – der indebærer, at man bevarer fleksibiliteten for især de små vognmænd ved udlånsordningen, men samtidig sikrer, at udlånsordningen ikke kan misbruges til at anvende særlig billig arbejdskraft, der kan være udtryk for social dumping.

Svar:

Jeg ville rigtig gerne kunne komme med et forslag til en ændring af udlånsordningen, der indebærer, at man bevarer fleksibiliteten for især de små vognmænd ved udlånsordningen, og samtidig sikrer, at udlånsordningen ikke kan misbruges til at anvende særlig billig arbejdskraft, der kan være udtryk for social dumping.

Problemet er, at vi simpelthen ikke har kunnet finde en model for udlånsordningen, der både er i overensstemmelse med de EU-retlige regler, og som samtidig lever op til lovforslagets formål om at mindske social dumping. Derfor er en sådan regulering desværre ikke en del af lovforslaget.

Grunden til, at udlånsordningen foreslås ophævet, er som tidligere nævnt at sikre overensstemmelse med EU-retten, og bestemt ikke et ønske om at reducere fleksibiliteten for de danske vognmænd.

Jeg vil i den forbindelse ikke anbefale, at man i stedet for at ophæve udlånsordningen ændrer denne, således at også udenlandske vognmandsvirksomheder får lov til at udlåne chauffører til danske vognmænd. Dette vil godt nok sikre ligestilling mellem danske og udenlandske vognmænd i overensstemmelse med EU-retten, men det vil samtidig medføre, at Trafikstyrelsen ikke vil have mulighed for at føre tilsyn med, om den udenlandske chauffør, som udlå-



nes til den danske vognmand, får overenskomstmæssig løn. Dermed vil denne løsning være langt fra lovforslagets formål om at mindske social dumping.

Side 2/2

Den fleksibilitet, som vognmændene har brug for, mener jeg i stedet kan varetages ved, at vognmanden lejer en chauffør hos en chaufførvirksomhed, der er godkendt af Trafikstyrelsen. Jeg har derfor bedt mine embedsmænd om sammen med vognmandsbranchen at overveje, hvordan chaufførvikarordningen kan blive så lidt byrdefuld for vognmanden som muligt samtidig med, at vi sikrer, at der er reel mulighed for at føre tilsyn med at chauffører, der kører i henhold til en dansk tilladelse har ordentlige løn- og arbejdsvilkår. Det første møde med branchen om dette emne vil finde sted den 28. maj 2015.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke