



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. maj 2015  
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 174 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ansatte chauffører, ophævelse af chaufførudlansordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål 6:**

Vognmænds adgang til international godskørsel er underlagt fælles regler i henhold til en EU-forordning, som er udtømmende for international transport inden for EU. Vil ministeren redegøre for, hvilke alment tvingende hensyn i Danmark – forhold, der adskiller sig fra andre medlemsstater – der ligger til grund for danske særregler for international transport igennem Danmark, i lyset af at området er reguleret af direkte og bindende retsakter?

**Svar:**

Som jeg har oplyst i min besvarelse af spørgsmål 3, er godstransportvirksomheders adgang til international godskørsel inden for EU reguleret i forordning nr. 1072/2009.

Der findes ikke danske særregler for international godskørsel til, fra og via Danmark udført af transportvirksomheder fra andre EU-lande.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke