



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2015
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 174 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ansatte chauffører, ophævelse af chaufførudlånsordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål 5:

Særreglen i godskørselslovens § 6 a er begrundet med at skabe sunde og lige konkurrencevilkår. Med henvisning til ministerens svar på § 20-spørgsmål S 475, hvor ministeren giver udtryk for, at særreglen gælder al kørsel i danskregistrerede køretøjer på dansk område, uanset om den udføres som national kørsel eller som led i en international transport, bedes ministeren redegøre for, hvordan særreglen fremmer lige og sunde konkurrencevilkår for danske vognmænd, der konkurrerer på EU's marked for international transport, der er defineret af et fælles regelsæt.

Svar:

Lovforslaget er en udmøntning af en aftale om ”Styrket indsats mod social dumping”, som regeringen indgik med Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten med Finanslovsaftalen for 2015. Som det fremgår af overskriften er formålet med denne aftale at modvirke social dumping.

Konkret medfører lovforslaget en præcisering af godskørselslovens § 6 a, stk. 1, nr. 1, hvorefter bestemmelsen kun omfatter indehaveren af den virksomhed, der har fået en tilladelse til godskørsel for fremmed regning eller ansatte chauffører i denne virksomhed. Derudover indføres der med lovforslaget hjemmel i godskørselslovens § 6 a, stk. 3, til at kræve, at også udenlandske chaufførvikarvirksomheder følger bestemmelser om løn, overarbejde, feriepenge og pension i gældende danske kollektive overenskomster for chauffører, såfremt chaufførvikaren er udlejet til kørsel på dansk område med et dansk indregistreret køretøj.

Det er dermed regeringens opfattelse, at reglerne i de foreslåede bestemmelser i godskørselslovens § 6 a, lever op til intentionerne i Finanslovsaftalen om at modvirke social dumping inden for den del af godstransportområdet, som vi i Danmark kan lovgive om.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke