



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2015
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 174 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Ansatte chauffører, ophævelse af chaufførudlånsordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål 3:

Er ministeren enig i, at vognmænds adgang til international godskørsel er underlagt fælles regler i henhold til en EU-forordning, at forordningen er udtømmende for international transport inden for EU, og at det ville være i strid med traktatens bestemmelser om den frie udveksling af tjenesteydelser, hvis der blev stillet krav til international transport i Danmark udført af vognmænd fra andre medlemsstater om overholdelse af dansk overenskomst?

Svar:

Jeg kan oplyse, at godstransportvirksomheders adgang til international godskørsel inden for EU er reguleret i forordning nr. 1072/2009. Aflønning af chauffører er ikke en del af forordningen.

Som jeg tidligere har oplyst i min besvarelse af spørgsmål nr. 533, vil et krav om, at en udenlandsk transportvirksomhed skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de gældende danske kollektive overenskomster, have paralleller til den nyligt indførte ordning i Tyskland om, at udenlandske vognmandsvirksomheder skal leve op til den tyske mindsteløn, når der køres i Tyskland.

Det vil dog være væsentligt mere omfattende at lade godskørselslovens § 6, stk. 3, gælde for udenlandske transportvirksomheder, da kravet om at følge de kollektive overenskomster på området – udover at indebære et højere lønniveau end den tyske mindsteløn – også vil omfatte en række yderligere bestemmelser om f.eks. overarbejde, feriepenge og pension.

Kommissionen har som bekendt indledt en pilotsag over for Tyskland om den tyske ordning om mindsteløn. Med en kommende afklaring af den tyske ordnings overensstemmelse med EU-retten vil der være et bedre grundlag for at svare på, om det vil være lovligt at indføre en ordning om, at også udenlandske



vognmandsvirksomheder, der kører i Danmark, skal leve op til de danske overenskomster.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke