



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. maj 2015
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål 28 til L 174 Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel. (Ansatte chauffører, ophævelse af chaufførudlånsordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 28:

”L 174 lægger op til, at chaufførudlån for fremtiden skal foregå via statsgodkendte vikarbureauer. Opfatter ministeren disse vikarbureauer som overskuds-givende, kommercielle selskaber eller som rent administrative mellemed?”

Svar:

Chaufførvikarbureauerne er hverken mere eller mindre statsgodkendte end i dag, da der vil være tale om eksisterende vognmandsvirksomheder, der ligeledes har en tilladelse fra staten, der nu bliver godkendt til også at være chaufførvikarvirksomhed. Jeg blander mig ikke i, hvordan de enkelte vognmandsvirksomheder opfatter deres virksomhed, eller hvilke principper de driver den efter.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke