



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. maj 2015
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål 27 til L 174 Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel. (Ansatte chauffører, ophævelse af chaufførudlånsordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 27:

”Vil ministeren oplyse, om hans bebudede oplæg til en lempelig vikarordning skal forankres i de nuværende overenskomstaftaler om chaufførafløsere, således som foreslået af vognmandsorganisationen DTL i en pressemeddelelse den 13. maj 2015?”

Svar:

Chaufførvikarordningen er reguleret i henholdsvis gods- og buskørselsloven og de nærmere vilkår for chaufførvikarordningen er fastsat i bekendtgørelse nr. 724 om godskørsel og bekendtgørelse nr. 723 om buskørsel. Det er disse vilkår, som jeg i samarbejde med branchen vil justere, således at ordningen bliver så lempelig, som muligt.

Chaufførvikarordningen har således ingen sammenhæng med afløserordningen, der er en ordning, der alene er aftalt mellem arbejdsmarkedets parter og som ikke er lovreguleret.

De lempeligere vilkår for chaufførvikarvirksomhed vil på den baggrund ikke blive forankret i overenskomstaftaler om chaufførafløsere.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke