



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. maj 2015
J. nr. 2015-2531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål 25 til L 174 Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel. (Ansatte chauffører, ophævelse af chaufførudlånsordningen, aflønning af chaufførvikarer, udvidet anvendelse af overenskomstnævnet, ændring af domstolsprøvelse i visse sager), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 25:

”Vil ministeren oplyse det nærmere indhold af den såkaldte lempelige vikarordning, som ifølge ministerens betækningsbidrag skal forhandles med transportbranchen? Herunder bedes oplyst, om den såkaldt lempelige ordning indebærer, at vognmændene ikke påføres ekstra omkostninger eller administrative byrder?”

Svar:

Det er for tidligt at lægge sig fast på det præcise indhold af de lempeligere vilkår for chaufførvikarordningen. Dette skyldes dels, at mine embedsmænd er i gang med at drøfte de EU-retlige aspekter i ordningen med Justitsministeriet og dels, at jeg lægger vægt på, at modellen bliver udarbejdet i samarbejde med branchen, som er indkaldt til møde den 28. maj 2015.

Det, som jeg kan sige på nuværende tidspunkt, er, at vi er i gang med at undersøge, om vi kan sænke kapitalkravet til chaufførvikarvirksomheder, således at de alene skal dokumentere at have kontante midler eller andre værdier på i alt enten 200.000 kr. eller 150.000 kr. inklusiv det kapitalkrav, som allerede stilles for at opnå en tilladelse til henholdsvis gods- og buskørsel. Men jeg vil som sagt drøfte mulige løsninger med branchen, før jeg lægger mig fast på den præcise løsning.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke