



MINISTEREN

Til Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2015
J. nr. 2015-2811

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Opfølgning på samråd af 5. maj 2015 om jernbaneloven L 162

Som det fremgik på samrådet den 5. maj 2015 har Enhedslisten i 2. udkast til betænkning foreslået, at lovforslagets § 81 ændres således, at Havarikommisjonen skal undersøge alle ulykker og hændelser på området.

Som lovforslaget er udformet, pålægges det Havarikommisjonen at undersøge alle alvorlige ulykker. Der tale om en opdatering af bestemmelserne for Havarikommisjonen, så de bringes i overensstemmelse med de regler, der gælder for havarikommisjoner i den fælleseuropæiske lovgivning i jernbanesikkerhedsdirektivet.

Men derudover kan Havarikommisjonen selv tage initiativ til at undersøge øvrige ulykker og hændelser ud fra en sikkerhedsmæssig vurdering.

Dette medfører dog ikke den store praktiske forskel i Havarikommisjonens undersøgelsesvirksomhed i forhold til i dag. Det følger allerede af § 21 q, stk. 1, i den gældende jernbanelov, at Havarikommisjonen bestemmer omfanget af og formen for de undersøgelser, der skal foretages i anledning af en ulykke eller hændelse på jernbaneområdet. Denne retstilstand videreføres med lovforslagets § 83, stk. 1.

Det er imidlertid ikke Havarikommisjonen, der primært skaber sikkerhed på jernbaneområdet – det er jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne.

Jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere skal have procedurer til at undersøge og rapportere ulykker, hændelser og andre sikkerhedsmæssige forhold for at kunne få udstedt et sikkerhedscertifikat af Trafikstyrelsen. Der er også krav om, at jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere inddrager deres sikkerhedsmæssige viden i deres dagligdag for at forebygge hændelser og ulykker.

Efter lovforslaget vil der også fortsat være en forpligtigelse for alle jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere til *omgående* at indberette *alle* ulykker og hændelser til Havarikommisjonen, jf. lovforslagets § 82. For Havarikommisjonen betyder lovforslaget, at man også fremover vil kunne reagere på de indberetninger, man modtager, ved at beslutte at indlede en undersøgelse.

Lovforslagets § 78 indebærer, at virksomheder på jernbaneområdet skal foretage indberetninger til Trafikstyrelsen. På den baggrund vil Trafikstyrelsen kun-



ne fortsætte med, når der sker hændelser af en karakter, som kan have bredere betydning at kræve en redegørelse eller analyse fra virksomhederne, uanset om Havarikommissionen er gået ind i sagen eller ej.

I henhold til lovforslagets § 79 skal jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere derudover også årligt fremsende en sikkerhedsrapport.

Trafikstyrelsen er sikkerhedsmyndighed på jernbaneområdet og er på dette område uafhængig og ikke undergivet transportministerens instruktionsbeføjelse, jf. lovforslagets § 55.

Jeg skal tilføje, at Trafikstyrelsen har oplyst mig, at der i Danmark er etableret et forum – i regi af Trafikstyrelsen - hvor sikkerhedsansvarlige fra alle jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere deltager. Både offentlige og private.

Det er skabt for at udveksle erfaringer om hændelser med videre og dermed medvirke til at forebygge ulykker i hele branchen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke