

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Sagsnr.
2015 - 2677

Doknr.
222891

Dato
13-04-2015

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har den 7. april 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 3 (L 159) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 3:

"Vil ministeren kommentere hørings svaret fra Fanø Kommune, som "imødeser særlige vanskeligheder med at honorere lovforslagets krav om, at "kommunalbestyrelsen skal udarbejde en redegørelse om, hvorledes tilskuddet er anvendt."?

Fanø Kommune bemærker i sit høringssvar, at man "har gentagne gange forsøgt at få adgang til regnskabsmateriale fra udbyderen, rederiet Færgen, for at få indsigt i netop prisfastsættelsen. Færgen har ikke ønsket at imødekomme dette,...".

a. Når det tages i betragtning, at staten, via Transportministeriet, er medejer af rederiet Færgen, vil ministeren da, evt. i samarbejde med transportministeren, tage initiativ til at få rederiet Færgen til at oplyse sine regnskabstal for Fanøoverfarten over for Fanø Kommune, så kommunen kan opfylde lovforslagets krav om udarbejdelse af en redegørelse for, hvorledes tilskuddet er anvendt?

b. Hvis en kommune (i.e.: Fanø Kommune) ikke kan leve op til lovforslagets krav om udarbejdelse af en retvisende redegørelse for, hvorledes tilskuddet til nedsættelse af godstaksterne på færgeoverfarten er anvendt, hvilke sanktioner forestiller ministeren sig da taget i anvendelse for at sikre, at lovens krav overholdes?"

Svar:

Jeg har indhentet følgende bidrag fra Transportministeriet til spørgsmålsbesvarelsen.

"Lovforslag L 159 om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer) vil give Fanø Kommune mulighed for, i lighed med en række andre kommuner, at få tilskud fra Økonomi- og Indenrigsministeriet til reduktion af godstaksterne med 80 pct. Det er en betingelse for dette tilskud, at kommunen over for Økonomi- og Indenrigsministeriet redegør for anvendelsen af tilskuddet, med henblik på at sikre, at priserne er reduceret med 80 pct. og at der ikke sker overkompensation.

Opfyldelsen af dokumentationskravet mener jeg ikke vil kræve, at Fanø Kommune får indsigt i Danske Færgers prisfastsættelse for både passagerer, biler og gods, samt regnskabsmateriale, hvilket Fanø Kommune gennem længere tid har ønsket.

En mulig fremgangsmåde kan efter min opfattelse være, at Fanø Kommune forhandler med Danske Færgen om nedsættelse af godstaksterne med 80 pct.

Danske Færgen må i den forbindelse dokumentere, hvor stort et indtægtstab rederiet vil få ved at reducere taksterne for gods med 80 pct. Desuden vil selve takstnedsæt-



telsen kunne dokumenteres ved Danske Færgers takstblade før og efter reduktionen af godspriserne.

På denne måde vil Fanø Kommune over for Økonomi- og Indenrigsministeriet kunne dokumentere, at tilskuddet kun er anvendt til godsprisreduktion, og at der ikke er sket overkompensation af Danske Færges.”

Jeg kan henholde mig til Transportministeriets bidrag, idet jeg gerne vil præcisere, at der er tale om tilskud til at nedsætte færgetakster for godstransport med op til 80 pct.

Supplerende kan jeg oplyse, at reglerne for ordningens nærmere udformning, herunder krav til, hvilke oplysninger opfølgingsredegørelsen skal indeholde, vil blive fastsat i bekendtgørelsesform. Et udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer er i øjeblikket i almindelig høring med frist for bemærkninger den 23. april 2015.

Der indgår ikke særskilte sanktionsbeføjelser i forhold til at kræve oplysninger om tilskuddets anvendelse udleveret fra kommunen eller færgeoperatører. Sanktionsmuligheden ligger i, at det er en forudsætning for udbetaling af tilskud, at kommunalbestyrelsen udarbejder en tilfredsstillende redegørelse for anvendelsen af tilskuddet i det regnskabsår, der ligger forud for det år, hvor tilskuddet udmeldes.

Med venlig hilsen
Morten Østergaard