

  
**Skatteministeriet**

3. december 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 43 af 2. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål

Ministeren bedes uddybende redegøre for, hvorfor ministeren mener, at en ”passende omstillingsperiode” for afskaffelsen af frikørselsordningen kan beregnes fra tidspunktet for indgåelsen af vækstpakken i juni måned 2014.

## Svar

Lovforslaget er en del af *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, som er indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt lavere erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set.

Forslaget om afgiftsharmonisering har isoleret set positive langsigtede effekter på samfundsøkonomien og bidrager til finansieringen af de andre initiativer i vækstpakken. Konsekvenserne af dette forslag kan således ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.

Forslaget, der som nævnt er baseret på en bred politisk aftale, har, som det fremgår, været kendt i ca. 6 måneder før den planlagte ikrafttræden. Lovforslaget blev offentliggjort i forbindelse med udsendelse i høring den 3. september 2014, dvs. omtrent 4 måneder før den planlagte ikrafttræden. Det er min vurdering, at der herved har været tale om en passende omstillingsperiode, særligt når det tages i betragtning, at der ikke foreslås ændringer for de køretøjer, som er afgiftsberigtiget efter de gældende regler inden den 1. januar 2015.