


Skatteministeriet

3. december 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 40 af 2. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Det fremgår af ministerens svar på spørgsmål 41, at afskaffelsen af frikørselsordningen forventes at resultere i en reduktion i antallet af jobs på i størrelsesordenen 400 jobs ud af de i alt ca. 10.000 jobs i de berørte erhverv. Ministeren bedes redegøre for beregningsgrundlaget for dette resultat samt redegøre for begrundelsen for, at antallet afviger markant fra Dansk Taxi Råds beregninger, hvorefter 1.300 arbejdspladser forsvinder som direkte konsekvens af afskaffelsen af frikørselsordningen.

Svar

Lovforslaget er en del af *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, som er indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt lavere erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set.

Forslaget om afgiftsharmonisering har isoleret set positive langsigtede effekter på samfundsøkonomien og bidrager til finansieringen af de andre initiativer i vækstpakken. Konsekvenserne af dette forslag kan således ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.

For så vidt angår beskrivelse af forudsætningerne bag beregningerne af beskæftigelseseffekterne, henviser jeg til mine besvarelser af L 43 – spørgsmål 13 og 28 samt SAU, alm. del, spørgsmål 41.