


Skatteministeriet

26. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 31 af 25. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen.

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 31

I forlængelse af svaret på spørgsmål 20 bedes ministeren redegøre for, om ministeren er enig i, at konsekvensen af lovforslaget er, at en gennemsnitlig taxivognmand vil få en årlig meromkostning i form af øget værdiforringelse på ca. 50.000 kr. pr. taxi.

Svar

Jeg henviser til min besvarelse af L 43 – spørgsmål 8.

Endelig bemærkes, at forslaget er et led i *Aftale om en vækstpakke* indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti i juni 2014. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt bedre erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set. Konsekvenser af dette forslag kan ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.