


Skatteministeriet

26. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 30 af 25. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen.

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

I forlængelse af svaret på spørgsmål 19 bedes ministeren give regneeksempler på, hvilke konsekvenser en udskiftningen af de nuværende biltyper for taxikørsel vil have for provenuet ved afskaffelsen af frikørselsordningen. Herunder bedes ministeren særligt fokusere på de konsekvenser og følgeudgifter, der vil opstå som konsekvens af dårligere arbejdsmiljøforhold, arbejdsskader og ringere energiklassebiler som bliver kørt længere end to år.

Svar

Som jeg har anført i min besvarelse af L 43 – spørgsmål 8, betyder afskaffelsen af frikørselsordningen, at det hidtidige afgiftsmæssige tilskud til erhvervet bortfalder. Efterspørgslen efter brugte biler forventes ikke påvirket af afgiftsharmoniseringen, og statens merprovenu afhænger derfor ikke af evt. ændringer i udbuddet af brugte taxier.

Jeg har ligeledes i mine besvarelser af L 43 – spørgsmål 8 og 19 anført, at der må forventes en større spredning på den periode, bilerne kører som taxier. Med ophævelsen af frikørselsordningen kan den enkelte vognmand tilpasse sig det nye marked og således ud fra økonomiske overvejelser vælge at beholde bilerne i kortere eller længere tid end i dag. Det vurderes på den baggrund, at der samlet set ikke er nævneværdige effekter som følge af eventuelle ændringer i udskiftningstakten for bilerne.

Det skal i øvrigt bemærkes, at krav til køretøjerne, herunder for syn af køretøjerne samt for køretøjernes indretning og udstyr samt miljø- og energiklassekrav er reguleret i anden lovgivning end Skatteministeriets. I lovgivningen stilles krav til køretøjernes udstyr, indretning og sikkerhed med henblik på at sikre et højt sikkerhedsniveau for alle biltyper.

Et eventuelt skifte til mindre biler må forventes at forbedre taxiernes gennemsnitlige brændstoføkonomi.

Endelig bemærkes, at forslaget er et led i *Aftale om en vækstpakke* indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti i juni 2014. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt bedre erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set. Konsekvenser af dette forslag kan ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.