



JUSTITISMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 24. november 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-  
mussen  
Sagsnr.: 2014-0037-0085  
Dok.: 1377921

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner m.v.) (L 30), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 12. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 2 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner m.v.) (L 30) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren anmodes om at yde teknisk bistand til at dele lovforslaget, så den del der vedrører letbanerne adskilles fra oplysninger om kørekort, transport på blokvogne, samt gebyrer for udstedelse af legitimationskort. Spørger finder, at afsnittet om de ændringer i færdselsloven, der vedrører letbanerne er så vidtgående i forhold til den øvrige vejtrafik, at det bør behandles særskilt og ikke som en del af trafikal pakke.”

**Svar:**

Et ændringsforslag som anført i spørgsmålet kan efter Justitsministeriets opfattelse formuleres på følgende måde:

**”Æ n d r i n g s f o r s l a g**  
**til**  
**Forslag til lov om ændring af færdselsloven**  
**(Letbaner m.v.) (L 30)**

Af et *mindretal* (...):

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

**A.** »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner)« omfattende § 1 nr. 1, 4-15 og 19-25.

**B.** »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Konstruktivt bestemt hastighed for motorredskaber m.v.)« omfattende § 1 nr. 2, 3 og 16-18.

[Forslag om deling af lovforslaget]

**B e m æ r k n i n g e r**

*Til nr. 1*

Ændringen indebærer, at lovforslaget deles i to separate lovforslag, således at de foreslåede bestemmelser om reguleringen af letbaner adskilles fra forslaget om ændring af bestemmelserne om konstruktivt bestemt hastighed for motorredskaber, kørsel med let gods på blokvogne, gebyr for udstedelse af legi-

timationskort til personer, der bliver bemyndiget til at regulere færdsel ved gennemførelse af særtransporter og udenlandske myndigheders behandling af oplysninger om kørekort.”