



Til lovforslag nr. L 30

Folketinget 2014-15

Betænkning afgivet af Retsudvalget den 26. november 2014

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Letbaner m.v.)

[af justitsministeren (Karen Hækkerup)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet 6 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 8. oktober 2014 og var til 1. behandling den 7. november 2014. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 16. juli 2014 dette udkast til udvalget, jf. REU alm. del – bilag 324 (2013-14). Den 8. oktober 2014 sendte justitsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra Letbane.dk.

Justitsministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelser til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 7 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

◇

Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et mindretal (EL):

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner)« omfattende § 1 nr. 1, 4-15 og 19-24, og § 2.

B. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Konstruktivt bestemt hastighed for motorredskaber m.v.)« omfattende § 1 nr. 2, 3, 16-18 og 25, og § 2.
[Deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under A nævnte forslag

Af justitsministeren, tiltrådt af ◇:

Til § 1

2) Efter nr. 11 indsættes som nyt nummer:

»01. Efter § 32 indsættes:

»§ 32 a. Føreren af et letbanekøretøj kan anvende lydsignal, når der er særligt behov for at gøre andre trafikanter opmærksomme på letbanekøretøjet.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren nærmere bestemmelser om krav til lyd- og lyssignaler på letbanekøretøjer.«

[Letbanekøretøjets signaler]

3) Efter nr. 19 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 92 d, stk. 1, ændres »§ 2, nr. 2, 7, 9 og 12-14« til: »§ 2, nr. 2, 7, 9 og 13-15«.

[Konsekvensændring]

Af et *mindretal*, tiltrådt af <>:

Til § 2

4) Stk. 2 affattes således:

»Stk. 2. Stk. 2. § 1, nr. 1, 4-15, 19, 20 og 22-24, træder i kraft den 1. januar 2015«

[Konsekvensændring]

c

Ændringsforslag til det under B nævnte forslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af <>:

Til § 1

5) Nr. 18 udgår.

[Bestemmelsen om opkrævning af gebyr for udstedelse af legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter, udgår]

Af et *mindretal* (EL):

Til § 2

6) Stk. 2 affattes således:

»Stk. 2. Stk. 2. § 1, nr. 2, 3, 17 og 18, træder i kraft den 1. januar 2015.«

[Konsekvensændring]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringen indebærer, at lovforslaget deles i to separate lovforslag, således at de foreslåede bestemmelser om regule-

ringen af letbaner adskilles fra forslaget om ændring af bestemmelserne om konstruktivt bestemt hastighed for motorredskaber, kørsel med let gods på blokvogne, gebyr for udstedelse af legitimationskort til personer, der bliver bemyndiget til at regulere færdsel ved gennemførelse af særtransporter og udenlandske myndigheders behandling af oplysninger om kørekort.

Til nr. 2

Efter færdselslovens § 32, stk. 1, 1. pkt., skal kørende, når det er nødvendigt for at forebygge eller afværge fare, ved lyd eller lyssignal eller på anden hensigtsmæssig måde henlede andre trafikanters opmærksomhed på faren. Bestemmelsen foreslås med lovforslagets § 1, nr. 15 (forslag til færdselslovens § 52 a) sat i kraft for letbanekøretøj. Med forslaget til § 32 a indsættes endvidere en særlig bestemmelse om, at føreren af et letbanekøretøj kan anvende lydsignal, når der er særligt behov for at gøre andre trafikanter opmærksomme på letbanekøretøjet. Bestemmelsens stk. 1 forudsættes navnlig anvendt ved letbanekøretøjets igangsætning, hvor der vil kunne befinde sig trafikanter tæt på letbanekøretøjet, herunder fodgængere og cyklister foran og ved siden af letbanekøretøjet, eller i øvrigt i forbindelse med letbanekøretøjets færdsel

tæt på andre trafikanter, herunder ved færdsel over trafikerede pladser. Det forudsættes, at lydsignalet afgives med letbanekøretøjets klokke, hvis lydniveau er lavere end letbanekøretøjets horn (såkaldt tyfon). Det forudsættes, at lydsignaler, der skal forebygge eller afværge fare efter

færdselslovens § 32, stk. 1, 1. pkt., vil skulle afgives med letbanekøretøjets horn. Efter det foreslåede stk. 2 fastsætter transportministeren efter forhandling med justitsministeren nærmere bestemmelser om krav til letbanekøretøjernes lyd- og lyssignaler. Bestemmelsen giver hjemmel til at fastsætte de nærmere tekniske krav til de lyd- og lyssignaler, som letbanekøretøjet skal kunne afgive.

Til nr. 3

Der er tale om en konsekvensændring som følge af lovforslagets § 1, nr. 1 (forslag til færdselslovens § 2, nr. 11).

Til nr. 4 og 6

Der er tale om en konsekvensændring som følge af ændringsforslaget om deling af lovforslaget.

Til nr. 5

Den foreslåede ændring indebærer, at bemyndigelsen for transportministeren til at fastsætte bestemmelser om gebyr for udstedelse af legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter, udgår af lovforslaget.

Trine Bramsen (S) Julie Skovsby (S) Astrid Krag (S) Mette Reissmann (S) Jeppe Bruus (S) Rasmus Prehn (S)

Jeppe Mikkelsen (RV) Zenia Stampe (RV) Marlene Borst Hansen (RV) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) fmd.

Pernille Vigsø Bagge (SF) Pernille Skipper (EL) Johanne Schmidt-Nielsen (EL) Henning Hyllested (EL)

Doris Jakobsen (SIU) Kim Andersen (V) Preben Bang Henriksen (V) Inger Støjberg (V) Søren Pind (V)

Jan E. Jørgensen (V) Karsten Lauritzen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF)

Dennis Flydtkjær (DF) Pia Adelsteen (DF) Kim Christiansen (DF) Simon Emil Ammitzbøll (LA) Tom Behnke (KF) nfmnd.

Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	47	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

Oversigt over bilag vedrørende L 30

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra justitsministeren
2	Høringssvar og kommenteret høringsoversigt, fra justitsministeren
3	Udkast til tidsplan for udvalget behandling af lovforslaget
4	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Henvendelse af 13/11-14 fra Letbaner. DK om vigepligt overfor letbaner
6	Ændringsforslag, fra justitsministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 30

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om teknisk bistand til et ændringsforslag til den del af lovforslaget der vedrører gebyr for udstedelse af legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om at yde teknisk bistand til at dele lovforslaget, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om ministerens kommentar til henvendelse af 13/11-14 fra Letbaner. DK om vigepligt overfor letbaner, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvorfor Vejdirektoratet insisterer på, at letbaner ikke skal have en fortrinsstilling med hensyn til vigepligt i forhold til de øvrige trafikanter, til justitsministeren , og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvorvidt den vigepligtsmæssige ligestilling mellem letbaner og de øvrige trafikanter har været underkastet en trafiksikkerhedsrevision, til justitsministeren , og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvorvidt der er byer i de lande, vi normalt sammenligner os med, hvor letbaner ikke har en fortrinsstilling i forhold til andre trafikanter, til justitsministeren , og ministerens svar herpå
7	Spm. om at redegøre for reglerne for bilers vigepligt i forhold til sporvogne, til justitsministeren, og ministerens svar herpå