



JUSTITS MINISTERIET

Civilafdelingen

Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmussen
Sagsnr.: 2011-84-0013
Dok.: 1330269

Høringssvar vedrørende lovforslagets § 1, nr. 17 og 18.

Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Nils Suhr Andersen [NSA@DI.DK]
Sendt: 18. august 2014 11:58
Til: ts Info
Cc: Frank Thrusholm
Emne: HØRINGSSVAR Bilbranchen - TS2060103-201

Hej Frank Thrusholm

Bilbranchen har ikke bemærkninger til den fremsendte høring af 8. juli 2014 vedrørende forslag til ændring af færdselsloven.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen
Chefjurist

(+45) 3377 3337
(+45) 20334573 (Mobil)
nsa@di.dk
bil.di.dk



Få et forspring – abonner på Bilbranchens nyhedsbrev
Mød os på LinkedIn



Brancheorganisation for værksteder

CAD, Autobranchens Hus, Kirkevej 1-3,
2630 Taastrup
Tlf.: 4399 6633
E-mail: cad@cad.dk

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Fremsendt pr. e-mail: info@trafikstyrelsen.dk, cc.: fth@trafikstyrelsen.dk

Taastrup, den 15. juli 2014

Deres j. nr. TS2060103-201; Høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven.

CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark) har modtaget ovenstående forslag i høring.

CAD frafalder bemærkninger.

Venlig hilsen
CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark)


Erik S. Rasmussen, direktør
Direkte 40 41 43 99 – esr@cad.dk

CAD er brancheorganisation for autoværksteder i Danmark, og er med sine 1770 værkstedsmedlemmer branchens største interesseorganisation. CAD arbejder for at skabe de bedste rammevilkår, og tilbyder forskellige ydelser til autoværkstederne. CAD varetager værkstedernes interesser over for politikere og offentlige myndigheder, samt beslægtede organisationer i spørgsmål af betydning for branchen.

Fra: Dansk Fodgænger Forbund <post@fodtrafik.dk>
Sendt: 2. august 2014 08:42
Til: ts Info
Cc: Frank Thrusholm
Emne: SV: HØRING, herunder økonomisk høring, vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven - J.nr.TS2060103-201

Vi har ingen bemærkninger til nævnte forslag.

Med venlig hilsen

Mikael le Dous, formand

Dansk Fodgænger Forbund
 Århusvej 20, 3000 Helsingør.

Tlf. 20 26 58 38 / 49 20 19 06.

Email: post@fodtrafik.dk

Hjemmeside: www.fodtrafik.dk



Fra: Frank Thrusholm [<mailto:fth@trafikstyrelsen.dk>]

Sendt: 8. juli 2014 14:32

Til: autiq@autiq.dk; bil@di.dk; info@campingbranchen.dk; cad@cad.dk; daf@daf.dk; info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.d; hoeringssager@danskerhverv.dk; post@fodtrafik.dk; di@di.dk; transport@di.dk; dk-u@dk-u.dk; kontakt@dansklokallsyn.dk; sibbe@larsen.dk; dtl@dtl.eu; mail@danskeadvokater.dk; dbi@bilimp.dk; db@db-dk.dk; dh@handicap.dk; regioner@regioner.dk; skovloekke@dmc-org.dk; lovgivning@danskesynsvirksomheder.dk; dch@dch.dk; transport@transport.dtu.dk; letbyrder@erst.dk; 3f@3f.dk; hoeringer@fbr.dk; fdm@fdm.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; us@krone-skandinavien.dk; info@omsynsvaerksted.dk; livoqtrafik@yahoo.dk; fp@forsikringogpension.dk; fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; dmh@danskmaskinhandel.dk; post@dmoge.dk; lu@lus.dk; tn@mctouringclub.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; noahtrafik@noah.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; politi@politi.dk; info@sikkertrafik.dk; ald@unqdomsringen.dk; jm@jm.dk; skm@skm.dk; stm@stm.dk

Cc: tlj@trm.dk; klo@trm.dk; Janni Torp Kjærgaard; Keld Ludvigsen; Peter Dyrelund Jakobsen; Henrik Wraner; Leif Lorenzen

Emne: HØRING, herunder økonomisk høring, vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven - J.nr.TS2060103-201

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring over udkast til forslag til ændring af færdselsloven.

Mvh

Frank Thrusholm

Chefkonsulent / Senior Executive Advisor

 **Bestyrelsen Bestyrelsen Bestyrelsen**
2014_15_Løbe_Grøn_R&S

Center for biler og grøn transport

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

info@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: R. Arnt [ra@dku.dk]
Sendt: 5. august 2014 19:03
Til: ts Info
Cc: Frank Thrusholm
Emne: HØRINGSSVAR Dansk Kørelærer Union ændring af færdselsloven - J.nr.TS2060103-201

Til Trafikstyrelsen

Dansk Kørelærer-Union skal hermed meddele, at vi ikke har bemærkninger til det vedhæftede udkast til lov om ændring af færdselsloven

Med venlig hilsen



Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
telefon +45 40 84 45 42
mail: landsformand@dk-u.dk
www.dk-u.dk

Fra: Frank Thrusholm [<mailto:ft@trafikstyrelsen.dk>]

Sendt: 8. juli 2014 14:32

Til: autig@autig.dk; bil@di.dk; info@campingbranchen.dk; cad@cad.dk; daf@daf.dk; info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; post@fodtrafik.dk; di@di.dk; transport@di.dk; Dansk Kørelærer-Union; kontakt@dansklokallsyn.dk; sibbe@larsen.dk; dtl@dtl.eu; mail@danskeadvokater.dk; dbi@bilimp.dk; db@db-dk.dk; dh@handicap.dk; regioner@regioner.dk; skovloekke@dmc-org.dk; lovgivning@danskesynsvirksomheder.dk; dch@dch.dk; transport@transport.dtu.dk; letbyrder@erst.dk; 3f@3f.dk; hoeringer@fbr.dk; fdm@fdm.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; us@krone-skandinavien.dk; info@omsynsvaerksted.dk; livogtrafik@yahoo.dk; fp@forsikringogpension.dk; fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; dmh@danskmaskinhandel.dk; post@dmoge.dk; lu@lus.dk; tn@mctouringclub.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; noahtrafik@noah.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; politi@politi.dk; info@sikkertrafik.dk; ald@ungdomsringen.dk; jm@jm.dk; skm@skm.dk; stm@stm.dk

Cc: tj@trm.dk; klo@trm.dk; Janni Torp Kjærgaard; Keld Ludvigsen; Peter Dyrelund Jakobsen; Henrik Wraner; Leif Lorenzen

Emne: HØRING, herunder økonomisk høring, vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven - J.nr.TS2060103-201

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring over udkast til forslag til ændring af færdselsloven.

Mvh
Frank Thrusholm
Chefkonsulent / Senior Executive Advisor



Center for biler og grøn transport

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

info@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: John Roy Vesterholm [jrv@dtl.eu]
Sendt: 30. juli 2014 15:15
Til: ts Info
Cc: Frank Thrusholm; Finn Bjerremand
Emne: Høringssvar DTL - J.nr.TS2060103-201

Til Trafikstyrelsen

Formålet med lovforslaget er bl.a.:

- At kommunerne skal kunne beslutte, om de kommunale veje skal kunne anvendes til kørsel med særlige, tunge specialkøretøjer, som overskrider de vægt- og akseltryksgrænser, som gælder for ordinære, godstransporterende lastbiler og lastbilvogntog.
- At fremme udnyttelsen af den eksisterende vognpark til transport af gods og samtidig reducere den administrative byrde for virksomhederne ved at muliggøre anvendelse af blokvogne til transport af let, men overdimensioneret gods uden, at det kræver tilladelse fra politiet.
- At indføre hjemmel for transportministeren til at fastsætte bestemmelser om opkrævning af gebyr for udstedelse af legitimationskort til personer, der bliver bemyndiget til at regulere færdsel ved gennemførelse af særtransporter. Beløbet vil løbende blive reguleret som en formålsbestemt og omkostningsdækket ordning.

Dansk Transport og Logistik er generelt positive overfor for lovforslaget og støtter dette.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm, DTL

Fra: Frank Thrusholm [<mailto:fth@trafikstyrelsen.dk>]

Sendt: 8. juli 2014 14:32

Til: autig@autig.dk; bil@di.dk; info@campingbranchen.dk; cad@cad.dk; daf@daf.dk; info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; post@fodtrafik.dk; di@di.dk; transport@di.dk; dk-u@dk-u.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; sibbe@larsen.dk; dtl@dtl-dk.dk; mail@danskeadvokater.dk; dbi@bilimp.dk; db@db-dk.dk; dh@handicap.dk; regioner@regioner.dk; skovloekke@dmc-org.dk; lovgivning@danskesynsvirksomheder.dk; dch@dch.dk; transport@transport.dtu.dk; letbyrder@erst.dk; 3f@3f.dk; hoeringer@fbr.dk; fdm@fdm.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; us@krone-skandinavien.dk; info@omsynsvaerksted.dk; livogtrafik@yahoo.dk; fp@forsikringogpension.dk; fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; dmh@danskmaskinhandel.dk; post@dmoge.dk; lu@lus.dk; tn@mctouringclub.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; noahtrafik@noah.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; politi@politi.dk; info@sikkertrafik.dk; ald@ungdomsringen.dk; jm@jm.dk; skm@skm.dk; stm@stm.dk

Cc: tl@trm.dk; klo@trm.dk; Janni Torp Kjærgaard; Keld Ludvigsen; Peter Dyrelund Jakobsen; Henrik Wræner; Leif Lorenzen

Emne: HØRING, herunder økonomisk høring, vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven - J.nr.TS2060103-201

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring over udkast til forslag til ændring af færdselsloven.

Mvh

Frank Thrusholm
Chefkonsulent / Senior Executive Advisor



Center for biler og grøn transport

Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S
Tlf.: +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Denne mail er blevet scannet af <http://www.comendo.com> og indeholder ikke virus!

Denne mail er blevet scannet af <http://www.comendo.com> og indeholder ikke virus!

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 44
2300 København S

20. august 2014

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tunge køretøjer på kommunevej, let gods på blokvogne og gebyr for udstedelse af legitimationskort) – Journalnr. TS2060103-201

Dansk Erhverv har gennemgået ovenstående høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

Deres ref.: TS2060103-201
Vores ref.: SAG-2011-00256

-
310239

Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Uffe Nielsen, UNI [uni@regioner.dk]
Sendt: 6. august 2014 15:34
Til: ts Info
Cc: Frank Thrusholm
Emne: SV: HØRING, herunder økonomisk høring, vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven - J.nr.TS2060103-201

Til Trafikstyrelsen.

Danske Regioner har ingen bemærkninger til det fremsendte lovforslag – og forventer ingen merudgifter som følge af forslaget.

Med venlig hilsen

Uffe Nielsen
Seniorkonsulent
Center for Sundhedsteknologi, Erhvervssamarbejde og Regional Udvikling (SERU)

Danske Regioner
Dampfærgevej 22
2100 København Ø

M 30 118 117
E uni@regioner.dk

Officiel post bedes sendt til
regioner@regioner.dk

www.regioner.dk

Fra: Frank Thrusholm [<mailto:fth@trafikstyrelsen.dk>]

Sendt: 8. juli 2014 14:43

Til: autig@autig.dk; bil@di.dk; info@campingbranchen.dk; cad@cad.dk; daf@daf.dk; info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.d; hoeringssager@danskerhverv.dk; post@fodtrafik.dk; di@di.dk; transport@di.dk; dk-u@dk-u.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; sibbe@larsen.dk; dtl@dtl.eu; mail@danskeadvokater.dk; dbi@bilimp.dk; db@db-dk.dk; dh@handicap.dk; Regioner@regioner.dk; skovloekke@dmc-org.dk; lovgivning@danskesynsvirksomheder.dk; dch@dch.dk; transport@transport.dtu.dk; letbyrder@erst.dk; 3f@3f.dk; hoeringer@fbr.dk; fdm@fdm.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; us@krone-skandinavien.dk; info@omsynsvaerksted.dk; livogtrafik@yahoo.dk; fp@forsikringogpension.dk; fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; dmh@danskmaskinhandel.dk; post@dmoge.dk; lu@lus.dk; tn@mctouringclub.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; noahtrafik@noah.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; politi@politi.dk; info@sikkertrafik.dk; ald@ungdomsringen.dk; jm@jm.dk; skm@skm.dk; stm@stm.dk

Cc: tlj@trm.dk; klo@trm.dk; Janni Torp Kjærgaard; Keld Ludvigsen; Peter Dyrelund Jakobsen; Henrik Wraner; Leif Lorenzen

Emne: HØRING, herunder økonomisk høring, vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven - J.nr.TS2060103-201

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring over udkast til forslag til ændring af færdselsloven.

•
Mvh

• Frank Thrusholm

Chefkonsulent / Senior Executive Advisor

[Beskrivelse: Beskrivelse: Beskrivelse:

2010_TS_Logo_Green_RGB]<<http://www.trafikstyrelsen.dk/da.aspx>>

Center for biler og grøn transport

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 7221 8800

info@trafikstyrelsen.dk<<mailto:info@trafikstyrelsen.dk>>

www.trafikstyrelsen.dk<<http://www.trafikstyrelsen.dk>>

Trafikstyrelsen
Pr. mail til info@trafikstyrelsen.dk
c.c. fth@trafikstyrelsen.dk

Danish Transport Federation

Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven

DI Transport og Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) har følgende bemærkninger til lovforslaget:

DI Transport og ATL har ikke bemærkninger til lovforslagets del vedrørende kørsel med særlige køretøjer på kommunale veje.

DI Transport og ATL kan støtte en bedre udnyttelse af blokvogne, så blokvogne uden forudgående tilladelse kan køre inden for samme dimensionsgrænser som lastbilvogntog.

Endelige så er DI Transport og ATL principielt imod nye gebyrer på vejgodstransporten, og er derfor betænkelig ved at indføre gebyrer for udstedelse af legitimationskort.

Omkostninger til udstedelse af legitimationskort er opgjort til 108.000 kr. det første år i 2014 og herefter mellem 42.000 kr. og 45.000 kr. de efterfølgende tre år. Der er således tale om et yderst begrænset beløb, som det bør være muligt at afholde inden for de nuværende rammer, uden at pålægge branchen yderligere gebyrer.

Med venlig hilsen

Rune Noack

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

28. juli 2014

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (tunge køretøjer på kommunevej, let gods på blokvogne og gebyr for udstedelse af legitimationskort)
Journalnr. TS2060103-201

Denne høring rummer tre forslag til ændring af færdselsloven:

1. Forslag om at de enkelte kommuner skal kunne beslutte, om de kommunale veje skal kunne anvendes til kørsel med særlige, tunge specialkøretøjer.
2. Forslag om at muliggøre anvendelse af blokvogne til transport af let, men overdimensioneret gods, uden at det kræver tilladelse fra politiet.
3. Forslag om at indføre hjemmel for transportministeren til at fastsætte bestemmelser om opkrævning af gebyr for udstedelse af legitimationskort til personer, der bliver bemyndiget til at regulere færdsel ved gennemførelse af særtransporter.

Mens forslag 3 ikke forventes at have nogen effekt på trafiksikkerheden, hverken positiv eller negativ, kan både forslag 1 og 2 tænkes at have en effekt i retning af flere specielle transportere, hvilket kan tænkes at have en negativ effekt på trafiksikkerheden. Der opfordres derfor til at specielle køretøjer bliver mærket i tilstrækkeligt omfang.

Med venlig hilsen

Tove Hels
Seniorforsker

Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Helen Amundsen [ha@fbr.dk]
Sendt: 7. august 2014 15:23
Til: ts Info
Cc: Frank Thrusholm; Pia Saxild; Vagn Jelsøe; Helen Amundsen
Emne: HØRINGSSVAR FORBRUGERRÅDET, vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven - J.nr.TS2060103-201

Forbrugerrådet Tænk har modtaget Trafikstyrelsens brev af 8. juli 2014 vedr. Høring, herunder økonomisk høring, vedrørende udkast til lov om ændring af Færdselsloven, J.nr. TS 2060 103-201. Rådet har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Helen Amundsen
Seniorrådgiver / Senior Technical Adviser

T +45 7741 7732 / M +45 2715 7431 / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet
Tænk
Danish Consumer Council

Fra: Frank Thrusholm [<mailto:fth@trafikstyrelsen.dk>]

Sendt: 8. juli 2014 14:32

Til: autig@autig.dk; bil@di.dk; info@campingbranchen.dk; cad@cad.dk; daf@daf.dk; info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.d; hoeringssager@danskerhverv.dk; post@fodtrafik.dk; di@di.dk; transport@di.dk; dk-u@dk-u.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; sibbe@larsen.dk; dtl@dtl.eu; mail@danskeadvokater.dk; dbi@bilimp.dk; db@db-dk.dk; dh@handicap.dk; regioner@regioner.dk; skovloekke@dmc-org.dk; lovgivning@danskesynsvirksomheder.dk; dch@dch.dk; transport@transport.dtu.dk; letbyrder@erst.dk; 3f@3f.dk; Forbrugerrådet TÆNK Hoeringer; fdm@fdm.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; us@krone-skandinavien.dk; info@omsynsvaerksted.dk; livogtrafik@yahoo.dk; fp@forsikringogpension.dk; fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; dmh@danskmaskinhandel.dk; post@dmoge.dk; lu@lus.dk; tn@mctouringclub.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; noahtrafik@noah.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; politi@politi.dk; info@sikkertrafik.dk; ald@ungdomsringen.dk; jm@jm.dk; skm@skm.dk; stm@stm.dk

Cc: tj@trm.dk; klo@trm.dk; Janni Torp Kjærgaard; Keld Ludvigsen; Peter Dyrelund Jakobsen; Henrik Wraner; Leif Lorenzen

Emne: HØRING, herunder økonomisk høring, vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven - J.nr.TS2060103-201

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring over udkast til forslag til ændring af færdselsloven.

Mvh

Frank Thrusholm

Chefkonsulent / Senior Executive Advisor

 **Trafikstyrelsen**
Danish Transport Authority

Center for biler og grøn transport

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S
Tlf.: +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Tekniske Konsulenter for Vejtransport

tkvt@typegodkendelse.dk

Formand: Johnny

18. august 2014

Til Trafikstyrelsen.

Foreningen af tekniske konsulenter for vejtransport takker for at have modtaget Trafikstyrelsens udkast til nye regler for bemærkninger.

Foreningen har følgende bemærkninger til fremsendte udkast vedr. ændring af færdselsloven:

Nyt stk 3 til §85 vedr. kommunernes adgang til at tillade kørsel med visse køretøjer

Foreningen har kendskab til en række tidligere sager vedr. gyllekøretøjer, mejetærskere og roeoptagere, hvor proceduren har været, at der skulle indsendes ansøgning til Trafikstyrelsen, som videresendte denne til Vejdirektoratet, som fik udarbejdet analyse af vejbelastning hos rådgivende ingeniørfirma, hvorefter resultaterne blev sendt til høring i Kommunernes Landsforening.

Dette var en meget langsommelig og tung proces, og det vil være i alles interesse, at der bliver mulighed for en enklere proces.

Imidlertid må det konstateres, at "fladetryk" kan udtrykkes på flere måder.

Den hidtidige proces har givet mulighed for anvendelse af høj teknisk ekspertise vedr. vejslid, som findes i Vejdirektoratet.

Tilsvarende viden er ikke til rådighed i kommunerne, og det er foreningens opfattelse, at forslaget til ændring af færdselsloven kan pålægge kommunerne betydelige udgifter, dels til behandling af ansøgninger og dels til reparation af veje som følge af uheldige tilladelser.

Trafikstyrelsen har ved brev af 8. april 2013 (journal TS2060103-105) udsendt forslag til ændring af dimensionsbekendtgørelsen med regler for tilladte vægte af bæltekøretøjer.

Forslaget var imidlertid så restriktivt, at en række køretøjer, hvor der tidligere var givet dispensation fremover ikke ville kunne anvendes.

Foreningen foreslår, at der indføres en løsning, således at kommunerne kan give tilladelse således:

- **til mindre køretøjer**, såfremt simple regler, svarende til Trafikstyrelsens forslag af 8. april 2013 (journal TS2060103-105) (ændringsforslag til §18), er opfyldt.
- **til større køretøjer**, såfremt der foreligger rapport med detaljeret beskrivelse af køretøjets dæk/bælter/løberuller m.v. og beregning / måling af fladetryk (peak-, middel eller andet) fra "anerkendt prøvningslaboratorium" (godkendt instans), således at der sikres et reelt beslutningsgrundlag for den enkelte kommune?

Beregning/måling af peak-fladetryk skal tage hensyn til fladetrykkets fordeling over de enkelte bæreruller.

Der bør tillige stilles krav om "Klassificeringsattest" for tunge transportere for vurdering af køretøjets belastning af broer m.v.

Foreningen er bekendt med, at dette vil pålægge den enkelte importør / forhandler / ejer omkostning til sådan dokumentation, men det antages, at denne udgift hurtigt vil være tjent hjem under drift.

Ejeren vil endvidere skulle have lavet ny dokumentation ved montering af alternativ bælte, men vil kunne undgå sådan udgift ved montering af samme type bælte, som allerede monteret.

Foreningen har ikke bemærkninger til øvrige ændringsforslag.

Med venlig hilsen

Foreningen af tekniske konsulenter for vejtransport

Preben Egelund

Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Jens Groot [fdl@fdl-vm.dk]
Sendt: 30. juli 2014 14:46
Til: ts Info
Cc: Frank Thrusholm
Emne: Hørings svar FDL - TS2060103-201.

Trafikstyrelsen cc Frank Thrusholm

FDL fremsender hermed, som høringspart, svar henvisning til j.nr. TS2060103-201. vedr. **Høring om** forslag til lovændring af færdselsloven (jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11/12/2013).

FDL har gennemgået det tilsendte materiale og forhørt sig i baglandet.

FDL, og dets bagland har ved gennemgangen af materialet, ikke fundet grund til at gøre indsigelser til forslaget.

FDL har derfor ingen indvendinger til Høring vedrørende forslag til lov ændring af færdselsloven (jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11/12/2013).

Med venlig hilsen
Jens Groot

Med venlig hilsen

The logo for FDL (Frie Danske Lastbilvognmænd) consists of the letters 'FDL' in a bold, red, sans-serif font. The 'F' and 'D' are connected at the top, and the 'L' is slightly taller than the 'F' and 'D'.

Frie danske lastbilvognmænd

Kontorleder FDL / Jens Groot
Transitvej 10
7100 Vejle
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk

NOTAT

Høringssvar vedr. forslag til ændringer i færdselsloven vedr. tunge køretøjer på kommuneveje m.m.

KL vil indledningsvis takke for muligheden for at kommentere på forslaget til ændringer i færdselsloven.

Kommunerne får med forslaget ret til at give en tilladelse til landbruget til at køre med store landbrugsmaskiner. En tilladelse der blot afløser muligheden for at give dispensation.

KL finder, at det er vigtigt for Danmark at landbruget får mulighed for at kunne udføre sit erhverv. Men det er ikke rimeligt, at det er op til den enkelte kommune at vurdere og betale for udviklingen i erhvervet. Mange kommuner er desuden bundet i funktionskontrakter og vil derfor ikke kunne give disse tilladelser uden betydelige merudgifter.

Derfor kan KL ikke bakke op om forslaget og ønsker at der bliver lavet generelle regler for kørsel med tunge køretøjer på kommuneveje og at kommunerne kompenseres for de merudgifter dette måtte medføre.

Løsning påkrævet

Der er mange uvisheder om konsekvenserne af de tunge køretøjers kørsel på vejene. KL foreslår derfor, at KL og Trafikstyrelsen indkalder de øvrige parter til en dialog med henblik på at afklare fakta.

KL finder, at det kan være nødvendigt at bede en uvildig 3. part om at belyse konsekvenserne og anmoder om at Trafikstyrelsen vil være behjælpelig med dette.

Med venlig hilsen

Den 22. august 2014

Sags ID: SAG-2014-04802
Dok.ID: 1897145

NIS@kl.dk
Direkte 3370 3431
Mobil 4033 7065

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1/2

Nikolaj Svestrup
Chefkonsulent

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

info@trafikstyrelsen.dk
J.nr. TS2060103-201.

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven

Motorhistorisk Samråd vil med denne besvarelse gerne takke for det tilsendte materiale.

Efter samråd med vores medlemsklubber og andre, ønsker vi at hilse de foreslåede ændringer velkommen.

Vedrørende ændringsforslag nr. 1:

Vi mener ikke at forslaget har nogen indflydelse eller begrænsninger på kørsel med **motorhistoriske** køretøjer, hvorfor vi derfor heller ikke har yderligere kommentarer til denne ændring.

Vedrørende ændringsforslag nr. 2:

Vi mener ikke at forslaget har nogen indflydelse eller begrænsninger på kørsel med **motorhistoriske** køretøjer, men vil nok snarere gøre brugen af dem nemmere. Derfor har vi ikke yderligere kommentarer til denne ændring.

Vedrørende ændringsforslag nr. 3:

Vi mener ikke at forslaget har nogen større indflydelse eller begrænsning på kørsel med **motorhistoriske** køretøjer, hvorfor vi derfor heller ikke har yderligere kommentarer til denne ændring

Med venlig hilsen

Johnny B. Rasmussen
Sekretariatsleder
Nærum Hovedgade 3
+45 23 47 41 63



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Justitsministeriet
Slotholmsgade 10
1216 København K

Dato: 18. august 2014
Journalnr.: 2014-9020-88
Sagsbehandler: GVO/TPP

RIGSPOLITIET
Nationalt Færdselscenter
Juridisk Færdselssektion
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 4515 3092

E-mail: ris@politi.dk

Høring vedrørende Trafikstyrelsens udkast til lov om ændring af færdselsloven

Justitsministeriet har ved e-mail af 9. juli 2014 (j.nr. 2014-84-0439) anmodet Rigspolitiet om bemærkninger til Trafikstyrelsens udkast til lov om ændring af færdselsloven.

Rigspolitiet har i den anledning følgende bemærkninger:

Ændringsforslagets § 1, nr. 1 (ændring af færdselslovens § 85)

Med ændringsforslaget foreslås der i § 85 som nyt stk. 4 indsat hjemmel til, at Transportministeren kan fastsætte bestemmelser om kommunernes adgang til at tillade kørsel på kommunale veje med traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer, hvis akseltryk og totalvægt overstiger bestemmelser fastsat efter bestemmelsens stk. 1.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at det er hensigten at bemyndige den enkelte kommune til at træffe beslutning om, hvorvidt det vil være forsvarligt at tillade kørsel på de kommunale veje med landbrugsmaskiner, herunder gyllekøretøjer, hvis totalvægt og akseltryk overstiger de i dimensionsbekendtgørelsen fastsatte grænser.

Rigspolitiet skal i den forbindelse bemærke, at det følger af færdselslovens § 85, stk. 2, at politiet efter forhandling med vedkommende vej- og brobestyrelse kan tillade fravigelse af bestemmelser fastsat i medfør af stk. 1 om største tilladte totalvægt eller akseltryk, såfremt den pågældende transport ikke med rimelighed vil



kunne kræves gennemført på anden måde. Politiets tilladelse skal medbringes under kørslen.

Politiet er således tillagt hjemmel til – efter en konkret vurdering af, om den pågældende transport med rimelighed kan gennemføres på anden måde og efter forudgående høring af vej- og brobestyrelse – at udstede tilladelse til kørsel med totalvægt og akseltryk, der overstiger reglerne i dimensionsbekendtgørelsen.

Med lovforslaget er det hensigten at give kommunerne bemyndigelse til at tillade fravigelse af reglerne om tilladt totalvægt og akseltryk for så vidt angår traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer. Det er hensigten, at der kan udstedes generelle tilladelser i modsætning til konkrete tilladelser, således som tilfældet er for politiet.

Der er således i relation til traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer for så vidt tale om en videre bemyndigelse end den, der gælder for politiet i medfør af færdselslovens § 85, stk. 2, dog begrænset til de kommunale veje.

Det fremgår af bemærkningerne, at bemyndigelsen navnlig er tiltænkt anvendt i relation til landbrugsmaskiner.

Det vil efter Rigspolitiets opfattelse være hensigtsmæssigt, såfremt den indbyrdes relation mellem de to dispensationsbestemmelser beskrives nærmere, således at der ikke opstår tvivl om, hvornår der er krav om indhentelse af politiets tilladelse efter færdselslovens § 85, stk. 2, ved kørsel med traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer på kommunale veje, hvis vægt og akseltryk overstiger de i dimensionsbekendtgørelsen fastsatte grænser.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at Trafikstyrelsen i 2010 har udstedt dispensation til kørsel med visse gyllekøretøjer, hvis totalvægt eller akseltryk overstiger det i dimensionsbekendtgørelsen tilladte, når der er tale om kørsel på statsvejnettet. Det fremgår, at dispensationen er baseret på Vejdirektoratets udregning af den acceptable belastning af statsvejnettet. Vejdirektoratet har ikke udtalt sig om det kommunale vejnet, hvorfor det er indsat som vilkår for at opnå dispensation, at den pågældende kommune accepterer kørsel op til disse højere vægt- og akseltryksgrænser.



I lovforslagets bemærkninger er endvidere beskrevet, hvilke kombinationer af gyllekøretøjer dispensationen gælder for. Således fremgår følgende:

”På gyllevogne (traktorpåhængsvogn/-redskab) tillades 10 ton akseltryk på op til tre aksler på betingelse af, at køretøjet er monteret med mindst 65 cm brede dæk, hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar. For gyllevogne med tre aksler er der vilkår om, at 1. og 3. aksel er tvangsstyrede. Vogntogstotalvægten tillades op til 48 ton. For selvkørende gyllenedfælder (motorredskab) tillades 11,5 ton akseltryk på betingelse af, at køretøjet er forsynet med mindst 1,0 m brede dæk, hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar. For selvkørende gyllenedfælder (motorredskab) tillades totalvægt op til 23 ton på to-akslede, og op til 34,5 ton på tre-akslede (vogntog).”

Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at politiet ved kontrol af gyllekøretøjer, har konstateret flere forhold, hvor landmænd/maskinstationer har valgt at udnytte den fulde kapacitet af den transporterede gylletank, således at den faktiske vogntogstotalvægt for eksempelvis et tre-akslet gylleudbringningskøretøj tilkoblet en traktor har været på op til 56 ton, mens ovenfor nævnte dispensation alene giver mulighed for at fravige den tilladte totalvægt op til 48 ton.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at sådanne overtrædelser er forbundet med fare for færdselssikkerheden, idet overbelæsningen har betydning for køretøjets bremseegenskaber. Rigspolitiet finder derfor, at det bør præciseres i bemærkningerne, at det ikke er tiltænkt at udvide dispensationsområdet for gyllekøretøjer yderligere i forhold til totalvægt.

Med lovforslaget lægges der endvidere op til en udvidelse i forhold til det hidtil gældende dispensationsområde, idet der hidtil alene har været dispenseret i forhold til gyllekøretøjer, mens forslaget lægger op til, at give kommunerne adgang til at dispensere i forhold til landbrugsmaskiner generelt. En sådan udvidelse af dispensationsområdet kan efter Rigspolitiets opfattelse give anledning til færdselssikkerhedsmæssige betænkeligheder.

Baggrunden herfor er, at forøget vægt belaster køretøjets mekaniske dele og påvirker bremseevnen, hvilket kan udgøre en fare for færdselssikkerheden, og at en sådan vurdering nødvendigvis bør foretages af en person med fornødent kendskab til sådanne forhold. Såfremt kommunerne således tillægges mulighed for at dispensere fra reglerne om akseltryk og tilladt totalvægt, bør det efter Rigspolitiets



opfattelse sikres, at den pågældende kommunale medarbejder har et sådant fornødent kendskab.

Rigspolitiet bemærker i den forbindelse endvidere, at politiet ved kontrol kan konstatere, at en meget stor procentdel af de standsede påhængskøretøjer, der anvendes af landbruget, ikke lever op til de bremsekrav, som findes i lovgivningen. Idet der ikke er krav om periodisk syn i forhold til traktorpåhængsvogne og -redskaber, konstateres sådanne mangler alene ved politiets kontrol. Rigspolitiet er således bekymret for, at køretøjer som i forvejen har nedsat bremseevne som følge af, at køretøjerne ikke er i lovlig stand, får mulighed for at fravige de gældende bestemmelser om akseltryk og totalvægt yderligere som følge af dispensationer.

Rigspolitiet bemærker i øvrigt, at det vil være hensigtsmæssigt, såfremt der i bemærkningerne til lovforslaget tages stilling til, hvorvidt Justitsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 9275 af 6. maj 2014 om kontrol med køretøjers akseltryk og totalvægt tillige finder anvendelse på sådanne dispensationer. Rigspolitiet bemærker, at dette i givet fald vil medføre, at overtrædelse af vilkår for dispensationer, der tillader kørsel med gyllekøretøjer op til f.eks. 48 ton, først kan straffes, når der er tale om et overlæs på over 50 ton.

Det bør endvidere overvejes, om det af bemærkningerne til lovforslaget bør fremgå, om dispensationer, som allerede er udstedt, påtænkes ophævet.

Afslutningsvis bemærker Rigspolitiet, at der – når der i medfør af stk. 4 udstedes nærmere regler – bør være krav om, at kommunernes tilladelser (med vilkår) offentliggøres på kommunernes hjemmeside, således at politiet til stadighed kan kontrollere overholdelsen hermed, og at der fastsættes den fornødne straffjemmel, såfremt vilkår for dispensationen overtrædes.

Ændringsforslagets § 1, nr. 2 (ændring af færdselslovens § 86)

Med forslaget lægges der op til, at kravet om forudgående tilladelse fra politiet til kørsel med såvel belæssede som ubelæssede blokvogne bortfalder, hvis blokvognen holder sig indenfor de dimensionsgrænser, der gælder for lastbilvogntog.

Landets to særtransportkontorer er beliggende i henholdsvis Midt- og Vestsjællands Politikreds og Syd- og Sønderjyllands Politikreds og behandler ansøgninger



efter færdselslovens § 86. Begge politikredse er derfor blevet anmodet om bemærkninger i relation til ændringsforslaget.

Midt- og Vestsjællands Politi har i den forbindelse oplyst, at tilladelser til kørsel med belæst blokvogn, der holdes indenfor dimensionsgrænserne gældende for lastbilvogntog, godkendes og udstedes rutinemæssigt. Ændringen ses derfor ikke umiddelbart at have trafiksikkerhedsmæssige aspekter.

Syd- og Sønderjyllands Politi har oplyst, at politiet i dag ved ansøgninger om kørsel med blokvogne kontrollerer dimensioner og rute, men at der normalt ikke er behov for at stille særlige vilkår. En ændring af færdselslovens § 86, således at blokvogne uden tilladelse kan køre inden for samme dimensionsgrænser som lastbilvogntog, vil derfor efter politikredsens opfattelse være ubetænkelig.

Rigspolitiet har på denne baggrund ingen bemærkninger til den foreslåede ændring.

Ændringsforslagets § 1, nr. 3 (ændring af færdselslovens § 89)

Rigspolitiet bemærker, at Rigspolitiet i henhold til § 5, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1282 af 12. november 2013, varetager godkendelsen af den uddannelse, som de af Trafikstyrelsen godkendte uddannelsesudbydere påtænker at udbyde. Rigspolitiet påser i den forbindelse, at de udarbejdede uddannelsesplaner ligger inden for de rammer, som er fastsat i Rigspolitiets retningslinjer for uddannelsen.

Endvidere udarbejder og vedligeholder Rigspolitiet løbende prøvespørgsmål til en teoretisk prøve samt prøvevejledninger til en praktisk prøve, som uddannelsen afsluttes med, jf. bekendtgørelsens bilag 1, I, nr. 3.

Bemærkninger vedrørende økonomi

Almindelige bemærkninger pkt. 4.2 "Transportministeriets overvejelser"

I forlængelse af Rigspolitiets bemærkninger til ændringsforslagets § 1, nr. 3, foreslår Rigspolitiet, at sidste afsnit ændres fra "Den foreslåede ændring vil medføre en begrænset lettelse af administrationen af særtransporttilladelser hos politiet." til "Den foreslåede ændring vil samlet set ikke medføre en øget belastning af administrationen af særtransporttilladelser hos politiet."



Almindelige bemærkninger pkt. 6 "Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige"

Ligeledes forslås ændring af bemærkningernes pkt. 6, afsnit 4, "Forslaget vil således medføre en begrænset lettelse af administrationen af særtransporttilladelser hos politiet." til "Forslaget vil således samlet set ikke medføre en øget belastning af administrationen af særtransporttilladelser hos politiet."

Almindelige bemærkninger pkt. 12 "Sammenfattende skema"

I tabellen under "Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner" foreslås ligeledes ændring af "Lettelse for politiet ved, at der skal udstedes færre særtransporttilladelser" til "Den samlede ordning medfører ikke en belastning af administrationen af særtransporttilladelser".

Øvrige bemærkninger

Rigspolitiet bemærker, at det fremgår af færdselslovens § 85, stk. 2, at politiets tilladelse til, at der sker fravigelse af dimensionsbekendtgørelsens bestemmelser om største tilladte totalvægt eller akseltryk, skal medbringes under kørslen.

Der ses imidlertid ikke i færdselsloven at være hjemmel til at straffe manglende medbringelse af tilladelsen efter færdselslovens § 85, stk. 2.

I praksis straffes dette dog efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 2, idet der som udgangspunkt i en tilladelse udstedt i medfør af færdselslovens § 85, stk. 2, fastsættes vilkår om, at tilladelsen skal medbringes under kørslen.

Det kan dog overvejes, om der bør etableres strafhjemmel i færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1.

Med venlig hilsen



Svend Larsen
politidirektør

