



Til lovforslag nr. L 162

Folketinget 2014-15

Betænkning afgivet af Transportudvalget den [28. april 2015]

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til jernbanelov

[af transportministeren (Magnus Heunicke)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 10 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 11. marts 2015 og var til 1. behandling den 26. marts 2015. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 22. december 2014 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 103. Den 18. marts 2015 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

KL og

Carl Dixen Pedersen, Greve.

Transportministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har KL og Carl Dixen Pedersen, Greve, mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 9 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger <og politiske bemærkninger>

<>

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af <>:

Til § 49

1) I stk. 1 indsættes efter »skaden«: »eller dødsfaldet«.
[Sproglig præcisering]

Til § 69

2) Overskriften før paragraffen affattes således:

»Alkohol og andre bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.«.
[Ensartet sprogbrug i forhold til § 69, stk. 1, nr. 3 og 4]

Til § 72

3) I stk. 1 indsættes efter »sikkerhedsgodkendelsen«: »eller en godkendelse, jf. § 60, stk. 2,«.

[Udvidelse af mulighed for at udstede påbud for manglende overholdelse af godkendelse]

Til § 78

4) I stk. 2 og 3 indsættes efter »uregelmæssigheder«: »på jernbaneområdet«

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 78, stk. 1]

Til § 103

5) Efter stk. 4 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 5. Formanden for Jernbanenævnet skal være dommer. Formanden udpeges af vedkommende retspræsident.«

Stk. 5 og 6 bliver herefter stk. 6 og 7.

[Kompetencekrav til formanden]

6) I stk. 5, der bliver stk. 6, ændres »medlemmer« til: »øvrige medlemmer, jf. stk. 5,«.

[Konsekvensrettelse som følge af det foreslåede nye stk. 5]

Til § 109

7) I stk. 4, 2. pkt., indsættes efter »samt«: »en årlig aktivitetsafgift på«.

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 109, stk. 4, 1. pkt.]

Til § 115

8) I stk. 1, 1. pkt., indsættes efter »indbringes«: »for domstolene«.

[Sproglig præcisering]

Til § 116

9) I stk. 1, nr. 3, ændres »Havarikommissionen« til: »Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane«.

[Sproglig præcisering]

Til § 126

10) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 4, stk. 5, der bliver til stk. 4, ændres to steder »stk. 4« til: »stk. 3.«

[Rettelse af henvisningsfejl]

B e m æ r k n i n g e r

1, 2, 4 og 7-9

Der er tale om sproglige præciseringer, som gør bestemmelserne mere letlæselige eller sikrer ensartet sprogbrug i forhold til andre bestemmelser i lovforslaget. Der er med disse ændringer ikke påtænkt ændringer i retstilstanden.

3

Der foreslås, at § 72 i det fremsatte lovforslag præciseres, således at det klart fremgår af bestemmelsen, at Trafikstyrelsen ligeledes kan udstede påbud, såfremt en indehaver af et sikkerhedscertifikat, jf. § 58, eller en indehaver af en sikkerhedsgodkendelse, jf. § 59, ikke opfylder vilkår fastsat i en godkendelse omfattet af § 60, stk. 2. Trafikstyrelsen får derved mulighed for at udstede påbud, om at indehavere af sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse skal foretage de nødvendige foranstaltninger for at opfylde et vilkår fastsat i en godkendelse straks eller inden for en nærmere angivet tidsfrist.

Der henvises i øvrigt til lovforslagets bemærkninger til § 72 samt de almindelige bemærkninger, punkt 2.6.2.2.

5

Det foreslås, at formanden for Jernbanenævnet skal være dommer, og at formanden til forskel fra nævnets øvrige medlemmer udpeges af vedkommende retspræsident. Det vil sige, at udpegning af formanden sker ved en dertil tilfornet retspræsident i overensstemmelse med retsplejelovens § 47 a. Det følger heraf, at en dommer kan varetage hvervet, hvis det er bestemt ved lov. Den foreslåede bestemmelse tilvejebringer denne hjemmel.

Det bemærkes endvidere, at udpegningen af en dommer som formand understøtter opfyldelse af kravet i omarbejdningen af 1. jernbanepakke, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, om, at Jernbanenævnet skal være uafhængigt. Endvidere sikrer den foreslåede udpegning af en dommer, at formanden har de fornødne juridiske kvalifikationer til at varetage hvervet.

6

Den foreslåede ændring i stk. 5, der bliver til stk. 6, skyldes, at det efter det fremsatte lovforslag var hensigten, at erhvervs- og vækstministeren efter høring af transportministeren skulle udpege alle Jernbanenævnets medlemmer, herunder også formanden. Som konsekvens af forslaget til nyt stk. 5, hvorefter formanden for nævnet udpeges af vedkommende retspræsident, fastslås det, at erhvervs- og vækstministeren alene skal udpege – og i den forbindelse høre transportministeren over – Jernbanenævnets øvrige medlemmer. Der henvises til det fremsatte lovforslags bemærkninger herom.

10

Der er tale om at rette to henvisningsfejl, som følge af at stykkerne rykkes med de foreslåede ændringer i § 4 i lov om Sund og Bælt Holding A/S.

Jens Joel (S) Karin Gaardsted (S) Rasmus Horn Langhoff (S) fmd. Mette Reissmann (S) Orla Hav (S) Rasmus Prehn (S)

Anne Sina (S) Andreas Steenberg (RV) Ida Auken (RV) Lone Loklindt (RV) Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF)

Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V) Martin Geertsen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V)

Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Mette Hjerminde Dencker (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

| | | | |
|--------------------------------------|----|----------------------------------|---|
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 47 | Det Konservative Folkeparti (KF) | 8 |
| Socialdemokratiet (S) | 47 | Alternativet (ALT) | 1 |
| Dansk Folkeparti (DF) | 22 | Inuit Ataqatigiit (IA) | 1 |
| Radikale Venstre (RV) | 17 | Siumut (SIU) | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF) | 12 | Sambandsflokkurin (SP) | 1 |
| Enhedslisten (EL) | 12 | Javnaðarflokkurin (JF) | 1 |
| Liberal Alliance (LA) | 9 | | |

Oversigt over bilag vedrørende L 162

| Bilagsnr. | Titel |
|------------------|---|
| 1 | Høringssvar og høringsnotat, fra transportministeren |
| 2 | Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |
| 3 | Henvendelse fra KL og Carl Dixen Pedersen |
| 4 | Ændringsforslag fra transportministeren |
| 5 | Henvendelse af 23/4-15 fra Carl Dixen Pedersen, Greve |
| 6 | Henvendelse af 27/4-15 fra Carl Dixen Pedersen, Greve |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 162

| Spm.nr. | Titel |
|----------------|--|
| 1 | Spm. om ministeren vil redegøre for og vurdere, om det er lovligt, i overensstemmelse med EU-reglerne og ikke mindst hensigtsmæssigt at lade Jernbanenævnet sekretariatsbetjene af Trafikstyrelsen, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om kommentar til henvendelse fra Carl Dixen Pedersen og KL, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om indskrænkelse af Havarikommissionens ansvarsområde, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 4 | Spm. om, hvordan Europa-Kommissionen stiller sig i forhold til den ordning, som foreslås med lovforslaget i forhold til Jernbanenavnets sekretariatsbetjening, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 5 | Spm. om ministeren vil fremlægge den skriftlige korrespondance, som ministeriet har haft med Europa-Kommissionen, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 6 | Spm. om at opremse to løsningsmodeller på problemstillingen vedrørende Jernbanenavnets sekretariatsbetjening, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 7 | Spm. om kommentar til henvendelse af 23/4-15 fra Carl Dixen Pedersen, Greve, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 8 | Spm. om kommentar til henvendelse af 27/4-15 fra Carl Dixen Pedersen, Greve, til transportministeren, og ministerens svar herpå |