

Ændringsforslag til forslag til jernbanelov

**(L 162)**

Af transportministeren, tiltrådt af

Til § 49

1.) I § 49, stk. 2, indsættes efter »skaden« : »eller dødsfaldet«.

[Sproglig præcisering]

Til § 69

2.) *Overskriften* før paragraffen affattes således:

*»Alkohol og andre bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.«.*

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 69, stk. 1, nr. 3 og 4]

Til § 72

3.) I § 72 indsættes efter »sikkerhedsgodkendelsen« : »eller en godkendelse, jf. § 60, stk. 2,«.

[Udvidelse af mulighed for at udstede påbud for manglende overholdelse af godkendelse]

Til § 78

4.) I § 78, stk. 2 og 3, indsættes efter »uregelmæssigheder« : »på jernbaneområdet«

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 78, stk. 1]

Til § 103

5.) Efter stk. 4 indsættes som nyt stykke:

”Stk. 5. Formanden for Jernbanenævnet skal være dommer. Formanden udpeges af vedkommende retspræsident.”

Stk. 5 og 6 bliver herefter stk. 6 og 7.

[Kompetencekrav til formanden]

**6.)** I *stk. 5*, der bliver til *stk. 6*, ændres ”medlemmer” til: ”øvrige medlemmer, jf. *stk. 5*,”.

[Konsekvensrettelse som følge af det foreslåede nye *stk. 5*]

#### Til § 109

**7.)** I § 109, *stk. 4, 2. pkt.*, indsættes efter »samt« : »en årlig aktivitetsafgift på«.

[Ensartet sprogbrug i forhold til § 109, *stk. 4, 1. pkt.*]

#### Til § 115

**8.)** I § 115, *stk. 1, 1. pkt.*, indsættes efter »indbringes« : »for domstolene«.

[Sproglig præcisering]

#### Til § 116

**9.)** I § 116, *stk. 1, nr. 3*, ændres »Havarikommissionen« til: »Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane«.

[Sproglig præcisering]

#### Til § 125

**10.)** To steder i § 4, *stk. 5*, der bliver til *stk. 4*, ændres » *stk. 4* « til: » *stk. 3* «

[Rettelse af henvisningsfejl]

### B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1, 2, 4, 7, 8 og 9

Der er tale om sproglige præciseringer, som gør bestemmelserne mere letlæselige eller sikrer ensartet sprogbrug i forhold til andre bestemmelser i lovforslaget. Der er med disse ændringer ikke påtænkt ændringer i retstilstanden.

Til nr. 3

Der foreslås, at § 72 i det fremsatte lovforslag præciseres, således at det klart fremgår af bestemmelsen, at Trafikstyrelsen ligeledes kan udstede påbud, såfremt en indehaver af et sikkerhedscertifikat, jf. § 58, eller en indehaver af en sikkerhedsgodkendelse, jf. § 59, ikke opfylder vilkår fastsat i en godkendelse omfattet af § 60, stk. 2. Trafikstyrelsen får derved mulighed for at udstede påbud, om at indehavere af sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse skal foretage de nødvendige foranstaltninger for at opfylde et vilkår fastsat i en godkendelse straks eller inden for en nærmere angivet tidsfrist. Der henvises i øvrigt til lovforslagets bemærkninger til § 72 samt de almindelige bemærkninger punkt 2.6.2.2.

#### Til nr. 5

Det foreslås, at formanden for Jernbanenævnet skal være dommer, og at formanden til forskel fra nævnets øvrige medlemmer udpeges af vedkommende retspræsident. Det vil sige, at udpegning af formanden sker ved en dertil tilforordnet retspræsident i overensstemmelse med retsplejelovens § 47 a. Det følger heraf, at en dommer kan varetage hvervet, hvis det er bestemt ved lov. Den foreslåede bestemmelse tilvejebringer denne hjemmel.

Det bemærkes endvidere, at udpegningen af en dommer som formand understøtter opfyldelse af kravet i omarbejdningen af 1. jernbanepakke, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, om, at Jernbanenævnet skal være uafhængigt. Endvidere sikrer den foreslåede udpegning af en dommer, at formanden har de fornødne juridiske kvalifikationer til at varetage hvervet.

#### Til nr. 6

Den foreslåede ændring i stk. 5, der bliver til stk. 6, skyldes, at det efter det fremsatte lovforslag var hensigten, at erhvervs- og vækstministeren efter høring af transportministeren skulle udpege alle Jernbanenævnets medlemmer, herunder også formanden. Som konsekvens af forslaget til nyt stk. 5, hvorefter formanden for nævnet udpeges af vedkommende retspræsident, fastslås det, at erhvervs- og vækstministeren alene skal udpege – og i den forbindelse høre transportministeren over – Jernbanenævnets øvrige medlemmer. Der henvises til det fremsatte lovforslags bemærkninger herom.

#### Til nr. 10

Der er tale om at rette to henvisningsfejl som følge af, at stykkerne rykkes med de foreslåede ændringer i § 4 i lov om Sund og Bælt Holding A/S.