



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. maj 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Caroline Elmberg
Sagsnr.: 2015-0038-0043
Dok.: 1523927

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 3 vedrørende forslag til folketingsbeslutning om kørsel i hashpåvirket tilstand (B 14), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. marts 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 3 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til folketingsbeslutning om kørsel i hashpåvirket tilstand (B 14):

”Vil ministeren iværksætte kampagner, således at unge mennesker er oplyste om risikoen ved, at kørsel efter at have røget en fest-joint i den foregående uge kan føre til frakendelse?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at landsdækkende kampagner vedrørende trafiksikkerhed iværksættes af Rådet for Sikker Trafik i samarbejde med Rigspolitiet.

Politiet følger op på kampagnerne med målrettede kontrolindsatser, der bl.a. omfatter test af førere for påvirkning af både spiritus og/eller narkotika. De målrettede spiritus- og narkotikakontroller er aktiviteter, som politikredsene afholder efter en fastlagt plan. Der udsendes pressemeddelelser om disse kontroller både før og efter kontrollernes gennemførelse. Politiet foretager i øvrigt kontrol af førere i forbindelse med den almindelige patruljevirkning.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at der ikke har været iværksat en landsdækkende kampagne specifikt vedrørende kørsel i narkotikapåvirket tilstand.

Det bemærkes, at forekomsten af trafikanter med alkohol i blodet er væsentligt højere end forekomsten af trafikanter med narkotika og/eller medicin i blodet, ligesom risikoen for alvorlig tilskadekomst ved kørsel med alkohol i blodet er væsentlig højere end risikoen ved kørsel med narkotika og/eller medicin i blodet. Kørsel med alkohol i blodet er således et forholdsmæssigt væsentligt større problem for færdselssikkerheden end narkotikakørsel. Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik har derfor prioriteret kampagner mod spirituskørsel meget højt.

Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik følger udviklingen i forekomsten af trafikanter med narkotika i blodet og overvejer løbende behovet for at iværksætte kampagner særligt målrettet narkotikakørsel.”