

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Sagsnr.
2014 - 21754

Doknr.
190832

Dato
05-01-2015

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 10.12.2014 stillet følgende spørgsmål nr. 83 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 83:

"Hvordan ser ministeren på forslaget om at danne et trafikselskab til at forestå færgetrafik, jf. henvendelsen af 23/11-14 fra Færgegruppen på Femø (ULØ alm. del - bilag 37)?"

Svar:

Jeg har i min besvarelse til Femø beboerforening, som er gengivet i besvarelsen af ULØ alm. del. spørgsmål 57, berørt forslaget om oprettelsen af et trafikselskab til varetagelsen af færgetrafikken.

Som det fremgik af besvarelsen, mener jeg, at det grundlæggende er et godt princip, at det er en lokal beslutning, hvordan der skal prioriteres med hensyn til færgerne. En opgave, der derfor naturligt hører hjemme i det kommunale nærdemokrati. Der kan være mange lokale forhold, som skal tænkes med, når spørgsmål om den lokale trafikbetjening skal afgøres. Kendskabet til disse forhold er størst i de enkelte kommuner og på øerne.

Men jeg tror samtidig, at der er et potentiale for et større samarbejde mellem kommunerne om færgedriften. Det er derfor glædeligt, at kommunerne nu etablerer et fælles færgesekretariat, der skal danne ramme om et samarbejde mellem kommunerne på fægeområdet.

Det fælles færgesekretariat kan give mulighed for at høste stordriftsfordele, fx ved fælles indkøb af brændstof til færgerne, fælles indkøb af sikkerhedsudstyr eller udvikling af fælles bookingsystemer, hjælp til at sikre at nye sikkerhedskrav bliver opfyldt mv. Med etableringen af det fælles færgeselskab er det min forventning, at der skabes en større videndeling og samarbejde om færgedriften, som også vil komme øboerne til gode.

Med venlig hilsen
Morten Østergaard