



MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 9. december 2014
J. nr. 2014-5165

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 3. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 72:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 2/12-14 fra Destination Bornholm om det kommende udbud af færgesbetjeningen til Bornholm, jf. ULØ alm. del - bilag 40.

Svar:

Destination Bornholm ønsker først og fremmest lavere billetpriser. Det skal imidlertid kunne finansieres. I forbindelse med de igangværende forhandlinger om den fremtidige færgesbetjening ses der på mulighederne herfor.

Destination Bornholm ønsker et antal minimumsafgange jævnt fordelt på dagen, suppleret af yderligere afgange, hvor der er turist- og godsmæssigt kundegrundlag. Det indgår også i de politiske forhandlinger. Jeg har bl.a. foreslået, at der indarbejdes en større fleksibilitet i fastlæggelsen af sejlplanen, således at der er mulighed for at flytte afgange til andre dage og tidspunkter i langt højere grad end i dag.

Til Destination Bornholms ønske om, at cyklister skal tilgodeses i forbindelse med et kommende udbud, vil jeg bemærke, at der i dag findes to muligheder for cykeltransport til Bornholm ud over IC Bornholm.

Den ene mulighed består i at tage Øresundstoget til Malmö og Pågatoget til Ystad videre derfra.

Den anden mulighed er et privat initiativ. Bornholm Cykel Xpress tilbyder at tage cykler med til Rønne eller Allinge mod betaling. Man afleverer sin cykel på et opsamlingssted ved Københavns Hovedbanegård, hvorefter cyklen fragtes til Bornholm med lastbil.

Det er mit indtryk, at kendskabet til disse muligheder ikke er særligt stort, og at der derfor kan være et behov for at udbrede kendskabet hertil.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke