

**Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer**

**Sagsnr.**  
2014 - 21417

**Doknr.**  
186871

**Dato**  
16-12-2014

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 27.11.2014 stillet følgende spørgsmål nr. 57 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

**Spørgsmål nr. 57:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25/11-14 fra Færgegruppen på Femø om krav til anvendelsen af tilskuddet til øerne m.v., jf. ULØ alm. del - bilag 37."

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at jeg har modtaget samme henvendelse fra færgegruppen på Femø, som er fremsendt til Udvalget for Landdistrikter og Øer.

I den anledning har jeg sendt følgende svar til Jørgen Larsen og Femø beboerforening, som har fremsendt henvendelse til mig på vegne af Færgegruppen på Femø:

"Tak for henvendelsen vedrørende færgebetjeningen i Lolland Kommune, som jeg besvarer på regeringens vegne.

Indledningsvist vil jeg gerne kvittere for jeres positive modtagelse af initiativet vedrørende nedbringelse af taksterne for godstransport til og fra øerne. Jeg er sikker på, at det nye initiativ vil få en gavnlig virkning for de erhvervsdrivende på øerne og dermed understøtte øerne som helårssamfund.

I henvendelsen beskriver I, hvorledes I ser på forskellige problemstillinger vedrørende færgedriften i Lollands Kommune. Som bekendt er det kommunerne, der har ansvaret for færgedriften til de små øer. Jeg har derfor ikke mulighed for at gå nærmere ind i de mere konkrete problemstillinger vedr. bestemte ruter.

Derimod vil jeg gerne kommentere på det overordnede hovedbudskab i jeres henvendelse om, at staten efter jeres opfattelse bør overtage en større rolle i styringen af færgeområdet. Konkret foreslår I, at der oprettes et trafikselskab, som skal varetage færgedriften til de små øer finansieret af de nuværende generelle statslige tilskud til kommuner med små øer og bidrag fra kommunerne.

Mit udgangspunkt er imidlertid, at det grundlæggende er et godt princip, at det er en lokal beslutning, hvordan der skal prioriteres med hensyn til færgerne. En opgave, der derfor naturligt hører hjemme i det kommunale nærdemokrati. Der kan nemlig, som det også fremgår af jeres henvendelse, være mange lokale forhold, som skal tænkes med, når spørgsmål om den lokale trafikbetjening skal afgøres. Kendskabet til disse forhold er størst i de enkelte kommuner og på øerne.



Men jeg tror samtidigt, at der er et potentiale for et større samarbejde mellem kommunerne om færgedriften. Det er derfor glædeligt, at kommunerne nu etablerer et fælles færgesekretariat, der skal danne ramme om et samarbejde mellem kommunerne på færgområdet.

Endelig kan jeg oplyse, at som udløber af en forespørgselsdebat i Folketinget i juni analyserer en arbejdsgruppe i øjeblikket, hvordan ø-kommunerne og de små øer opnår bedre og billigere transport til resten af Danmark. Dette arbejde skal være færdigt 1. marts 2015.

Afslutningsvis vil jeg lige for god ordens skyld oplyse, at de nuværende generelle tilskud til kommuner med små øer ikke mindst er begrundet i udgifterne til færgedrift, men også de ekstra udgifter, der kan være forbundet med at stille de forskellige kommunale velfærdsydelse til rådighed på øerne.”

Som det fremgår, har jeg i svaret fokuseret på det overordnede mere principielle spørgsmål om statens versus kommunernes rolle i færgedriften, idet de mere konkrete spørgsmål om evt. ændringer i færgedriften i Lollands Kommune er et lokalt anliggende, som bør drøftes med de lokale politikere.

Med venlig hilsen  
**Morten Østergaard**