

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Sagsnr.
2014 - 21354

Doknr.
188420

Dato
18-12-2014

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 24.11.2014 stillet følgende spørgsmål nr. 55 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 55:

"I oversigten over tilskud til reduktion af taksterne på godstransport til småøerne samt de 5 ø-kommuner fremgår det af tabel 1, at Holbæk, Orø, kun bliver givet tilskudsbeløb på kr. 105.000, som er meget langt fra 80 pct. af godsfragtudgifterne til Orø, formentlig under 1/10 af de faktiske godsfragtudgifter med de to færger Holbæk-Orø og Østre Færge mellem Hornsherred-Orø.

a. Ministeren bedes oplyse, hvorfor Orø får så meget mindre end gennemsnitlig 80 pct. ved godsprisreduktionen.

b. Er der sket en beregningsfejl ved, at Orø får langt mindre godsprisreduktion end gennemsnitlig 80 pct. af godsfragtudgifterne ved de to færgeruter, som besejler Orø?"

Svar:

Økonomi- og Indenrigsministeriet har bedt kommunerne indberette godsomsætningen på de ruter, der besejler de små øer i kommunen og de ruter, der besejler ø-kommunerne for 2013. Transportministeriet har oplyst godsomsætningen på de statslige ruter, samt indhentet oplysninger om den private rute til Fanø.

På baggrund af oplysningerne fra Holbæk Kommune er der beregnet et foreløbigt tilskud på 80 pct. af godsomsætningen svarende til 105.000 kr.

Økonomi- og Indenrigsministeriet er efterfølgende blevet opmærksom på, at den private færgerute til Orø ikke indgår i indberetningen.

Til brug for de endelige beregninger af tilskudsbehovet vedrørende nedsættelse af færgetaksterne for godstransport til og fra øerne er ministeriet imidlertid i færd med at indhente oplysninger fra samtlige ruter for perioden 2011-2013. I den forbindelse vil der også blive indhentet oplysninger om godsomsætningen fra den private operatør på ruten mellem Orø og Hammer Bakke (Østre Færge).

Med venlig hilsen
Morten Østergaard