

**Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer**

**Sagsnr.**  
2014 - 20083

**Doknr.**  
176533

**Dato**  
11-11-2014

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 14.10.2014 stillet følgende spørgsmål nr. 2 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

**Spørgsmål nr. 2:**

"Ministerens kommentarer udbedes til henvendelse af 8/10-14 fra Sammenslutningen af Danske Småøer, jf. ULØ alm. del – bilag 4, fsva. bemærkningerne i henvendelsen om færgedrift og færgetilskud til småøerne."

**Svar:**

Økonomi- og Indenrigsministeriet udbetaler årligt et generelt tilskud til kommuner med små øer - det såkaldte § 20-tilskud. Det samlede tilskud til kommuner med små øer udgør i 2014 i alt 106 mio. kr. Tilskuddet er med virkning for 2014 blevet forøget med 15 mio. kr. på baggrund af den aftale om justeringer i udligningssystemet, som blev indgået i maj 2012.

Da der er tale om et generelt tilskud, er pengene ikke øremærket bestemte formål. Kommunerne har frihed til selv at prioritere, hvordan midlerne skal anvendes.

Jeg mener grundlæggende, at det er et godt princip, at det er kommunen selv, der beslutter, hvordan der skal prioriteres med hensyn til færgerne. Der kan nemlig være mange lokale forhold, som skal tænkes med, når spørgsmål om den lokale trafikbetjening skal afgøres. Dette gælder ikke mindst fartplanerne på ruterne. Jeg skal derfor ikke gå nærmere ind i de mere konkrete beskrivelser vedrørende den lokale færgedrift, som er nævnt i henvendelsen.

Sammenslutningen af Danske Småøer skriver videre, at der er behov for, at jeg understreger overfor kommunerne, at der bag § 20-tilskuddet ligger et princip om tredeling af udgifterne – nu med 2/3 til staten.

Det er korrekt, at der før kommunalreformen var et princip om, at kommune, amt og stat hver skulle bære en tredjedel af udgifterne ved en kommunal færgerute. Den statslige støtte var en refusionsordning (med loft), hvor kommuner og amter kun fik statsstøtte, hvis de hver især selv afholdt udgifter af mindst samme størrelse som det statslige tilskud.

De hidtidige amtslige tilskud blev efter kommunalreformen indarbejdet i det statslige generelle tilskud. Tilskuddet blev samtidig tillagt en del af tilskuddet til særligt vanskeligt stillede kommuner med mindre øer med en fastholdelse af den hidtidige fordeling. Denne del af tilskuddet er med den seneste omlægning af tilskuddet med virkning for 2014 blevet fordelt på alle kommuner omfattet af ordningen.



Tilskuddet ydes som et generelt tilskud, men er begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet med at have en eller flere mindre øer som en del af kommunen, herunder særligt færgedriften.

Med indførelsen af det generelle tilskud er der ikke et lovmæssigt krav om, at kommunerne skal tilføre færgedriften midler svarende til en bestemt andel af det statslige tilskud. Men det er fortsat lagt til grund, at kommunerne skal bære en del af både drifts- og investeringsudgifterne ved færgetrafikken.

Endelig vil jeg tilføje, at der som bekendt i forlængelse af en folketingsdebat før sommerferien er ved at blive nedsat en arbejdsgruppe, der skal se på, hvordan det bedst sikres, at danske ø-kommuner og småøer opnår bedre og billigere transport til resten af Danmark. Arbejdet skal være afsluttet i foråret 2015.

Med venlig hilsen  
**Morten Østergaard**