

Tale til besvarelse af samrådsspørgsmål P

**Samrådsspørgs-
mål P**

Samrådsspørgsmål P:

”Ministeren bedes ud fra en landdistriktsvinkel redegøre for, hvilke konsekvenser aftalen om den fremtidige færgebetjening af Bornholm vil få for udvikling og vækst på Bornholm.

Ministeren bedes herunder:

a. Kommentere henvendelser fra Destination Bornholm hhv. Feriehusudlejernes Brancheforening og Horesta til udvalget (ULØ alm. del – bilag 97 og 98).

b. Redegøre for, hvilke konsekvenser fjernelsen af kravet om erstatningsfærge vil få for antallet af tyske turister på Bornholm samt de hermed afledte økonomiske konsekvenser for Bornholm og turisterhvervet på Bornholm.

c. Redegøre for, hvordan ministeren mener, de problemer, som aftalen medfører, kan løses.”



Indledning

I december 2014 indgik et bredt flertal i Folketinget en aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm. Det var en aftale, som var udtryk for det muliges kunst, hvor stigende udgifter og bornholmske ønsker om for eksempel lavere billetpriser skulle holdes op imod den økonomiske ramme.

Aftalen indeholder en række elementer, som vil være til gavn for Bornholm. Men det er også åbenlyst, at dele af aftalen – ikke mindst spørgsmålet om en erstatningsfærge – har ført til kritik fra bornholmerne. I regeringen er vi villige til at se på dette.

**Vedr. aftalen om
den fremtidige
færgebetjening af
Bornholm**

I forbindelse med spørgsmål nr. 85 fra Udvalget for Landdistrikter og Øer har jeg tidligere givet udvalget et skriftligt svar om aftalen set fra en *landdistriktsvinkel*. Jeg vil derfor forsøge at gøre det kort.

Aftalen indebærer flere forhold, som vil medvirke til at styrke



rammebetingelserne for det bornholmske samfund:

- Den grundlæggende rutestruktur opretholdes. Det vil sige, at hurtigfærger fortsat vil betjene ruten mellem Rønne og Ystad, mens en konventionel færge dagligt sejler mellem Rønne og Køge.
- Det generelt høje serviceniveau kan opretholdes i hele den kommende kontraktperiode.
- Operatøren vil – som det ser ud nu - være forpligtet til at sænke de gennemsnitlige priser på de almindelige passagerbilletter med 10 %.
- Det forventes, at operatøren navnlig vil sænke priserne i skuldærsæsonen. Det vil sandsynligvis give en rabat på over 20 %, hvis rabatten gives i hele skulder- og lavsæsonen.
- Udbuddet tilrettelægges, så den tilbudsgiver, der kan yde den største reduktion af de gennemsnitlige



billetpriser ud over de 10 pct. vinder kontrakten.

- Dertil kommer – som udvalget allerede ved – at taksterne for godstransporten sænkes markant med midler fra vækstpakken.

Prioriteringer

Som I ved, måtte færgeforligskredsen prioritere skarpt i forbindelse med aftalen.

Forligskredsen besluttede at afvikle togforbindelsen IC Bornholm mellem København og Ystad, blandt andet fordi strækningen allerede i dag betjenes intensivt med svenske tog. Vi er nu i dialog med Skånetrafiken om, hvordan togbetjeningen kan tilrettelægges bedst muligt.

Forligskredsen besluttede også at afvikle kravet om en erstatningsfærge, der kun er indsat i begrænset omfang på de samfundsbegrundede ruter i de seneste år.



*Kommentar til
erstatnings-
færgen og
henvendelser fra
turistorganisa-
tionerne.*

Destination Bornholm og Turisterhvervets Samarbejdsforum fokuserer i deres henvendelser særligt på spørgsmålet om erstatningsfærgen.

Der har i den forbindelse været nogle meget høje beløb fremme i medierne om konsekvenserne ved at afvikle erstatningsfærgen – særligt i forhold til den tyske turisme til Bornholm.

Aftalen, som den ser ud nu, giver fortsat mulighed for, at operatøren kan bruge Køge-færgen til at sejle til Sassnitz. Det er også vigtigt at holde sig for øje, at en del af de tyske turister rejser til Bornholm via Ystad.

Jeg har dog samtidig stor forståelse for det ønske, som også Destination Bornholm og Turisterhvervets Samarbejdsforum giver udtryk for, nemlig at der fortsat skal være en erstatningsfærge til rådighed. Det gælder særligt i forhold til robustheden af færgebetjeningen, som en erstatningsfærge i sagens natur vil styrke.



*Dialog med
Kontaktrådet*

Siden december 2014 har jeg drøftet forliget med en række bornholmske repræsentanter og interesser.

I den forbindelse vil jeg fremhæve min dialog med Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm.

Kontaktrådet har til formål at rådgive transportministeren om forbindelserne til Bornholm og består af en bred vifte af bornholmske interesser. Det omfatter repræsentanter fra det politiske niveau, erhvervslivet, turismen, passagerforeninger og organisationerne samt bornholmske arbejdsgivere og arbejdstagere.

Kontaktrådet har givet mig den entydige indstilling, at eventuelt yderligere midler i første omgang bør anvendes til, at der fortsat skal være en erstatningsfærges til rådighed – og at det er vigtigere end andre ønsker om endnu lavere billetpriser og opretholdelse af IC Bornholm.

Det er en meget klar melding fra bornholmsk side, som jeg lægger meget



vægt på. Og det er en sag, som jeg gerne vil være med til at løse.

***Fremadrettet
proces***

Jeg har derfor også sagt, at der kommer en etape 2 i forhandlingerne om den fremtidige færgebetjening.

Jeg har desuden sagt, at forudsætningen for det blandt andet er, at vi ved i hvilket omfang forligskredsen bag aftalen om en vækstpakke beslutter sig for at tilgodese Bornholm, når de resterende midler fra vækstpakken udmøntes.

På den baggrund vil jeg indkalde forligskredsen til en fornyet drøftelse af færgeforliget, så snart der er en afklaring af muligheden for at opnå ekstra midler til Bornholm - og dermed et grundlag for reelt at drøfte, hvordan vi kan styrke forliget.

Afslutning

Lad mig afslutningsvist sige, at jeg ser opgaven med at styrke færgeforliget, som en fælles opgave, der påhviler alle forligspartierne.



Jeg har med tilfredshed noteret, at partierne generelt udtrykker vilje til at drøfte forliget konstruktivt og medvirke til at få en god aftale for Bornholm.

Jeg håber i sagens natur også, at den velvilje over for Bornholm gælder partiernes kommunalordførere, når de i den kommende tid skal drøfte udmøntningen af restmidlerne fra vækstpakken.