

Samråd vedrørende spørgsmål K:

Vil Ministeren redegøre for regeringens holdning til udbredelse og brug af delebiler i stærkt trafikerede danske byer som f.eks. København og i den forbindelse redegøre for, om regeringen vil stille krav om, at kommuner tilbyder parkeringslicens til delebiler på samme vilkår som for beboere for på den måde at begrænse antallet af bilejere i de større byer.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jan E. Jørgensen (V).

***Kort om
delebilsordninger***

Jeg vil starte med en kort introduktion til debilskonceptet.

Den overordnede idé med debilsordninger er at skåne miljøet og spare ressourcer ved, at flere deles om en bil. De giver den fordel, at den enkelte har frihed til at benytte en bil, når der er



behov for det uden at være bundet til de faste udgifter, som fuldt ejerskab over en bil resulterer i.

Delebilsordninger opstod i Schweiz allerede i midt-40'erne. Ordningerne har haft hård konkurrence fra den private bilisme, men især inden for de sidste 10 år har ordningerne vundet udbredelse i mange europæiske lande.

*Holdning til
delebilsordninger*

Når det kommer til delebilsordninger, synes jeg, at det er glædeligt, at der også i Danmark findes private initiativtagere, som går efter at give borgerne flere tilbud med hensyn til transportvalg.

Jeg synes, at delebiler er et spændende koncept, som har potentiale til at være en del af den generelle effektivisering af transportsektoren. Optimalt set kan delebiler mindske trængslen, øge mobiliteten og skabe en grønnere transport. Samtidig kan delebilsordninger være med til at understøtte udrulningen af eksempelvis elbiler.



Vi skal dog være opmærksomme på, at effekterne af delebiler ikke er entydige.

Der er på nuværende tidspunkt ikke samlet erfaringer nok til at konkludere, om konceptet har en entydig positiv indvirkning på trængsel og klima. Både Trængselskommissionen og en nyligt udgivet rapport fra Rambøll konkluderer, at det ikke klart kan siges, hvilken effekt delebiler har på trængslen.

I konklusionerne fremgår det til gengæld også, at hvis delebilsordningerne bruges på den rigtige måde, så har de potentiale til at afhjælpe trængsel.

Jeg mener derfor, at det er vigtigt, at vi får gjort os nogle flere erfaringer med delebilskonceptet, så vi er sikre på, at vi får indløst potentialet på bedst mulig vis. I denne sammenhæng er Trafikstyrelsen og Energistyrelsen i gang med forskellige projekter omhandlende delebiler. Disse projekter vil forhåbentligt give nogle erfaringer, som kan være til gavn for de fremtidige projekter.



***Parkeringslicens
til
delebilsordninger***

Jeg er dog samtidig af den holdning, at regeringen ikke skal stille krav om, at kommunerne tilbyder delebilsordninger en parkeringslicens på bestemte vilkår. Det handler i mine øjne ikke om at trække løsninger ned over hovedet på kommunerne. I stedet mener jeg, at kommunerne skal have et større spillerum, hvor de nemmere kan differentiere betalingerne for parkeringslicenser, så løsningerne kan tilpasses den enkelte kommune.

I mit nye forslag til vejlov har jeg derfor valgt at give kommunerne flere muligheder for at differentiere betalingen for parkeringslicenser. Når forslaget er vedtaget, vil jeg nærmere præcisere, hvilke hensyn kommunerne kan lægge vægt på i deres vurdering. Det står dog en kommune frit for, om den overhovedet vil udnytte mulighederne for at differentiere betalingen, og hvordan det i givet fald skal ske.

Afslutning

Sammenfattende mener jeg, at der er perspektiver i delebilsordninger, som er



værd at kigge på, og det er også derfor, at både Trafikstyrelsen og Energistyrelsen har projekter i gang, der netop handler om delebiler.

Jeg mener dog ikke, at det er regeringens opgave at fastsætte de konkrete vilkår for eksempelvis udstedelsen af parkeringslicenser til delebilsordninger. Denne opgave ligger som hidtil i kommunerne.