



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. december 2014  
J. nr. 2014-4814

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 93:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 11. november 2014 fra Fjellebro Vandværk v/ Jan H. Pedersen, Ringsted (TRU Alm.del - bilag 37) om den urimelige økonomiske byrde baneprojektet København-Ringsted pådrager Fjellebro Vandværk.

Ministeren bedes herunder oplyse, hvordan ministeren agter at holde Fjellebro Vandværk skadesløs.

**Svar:**

Spørgsmålet omkring, hvorvidt man skal gøre gæsteprincippet gældende overfor ledningsejere blev behandlet politisk i forbindelse med vedtagelsen af forslag til "lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge". Det fremgår således af anlægsloven, at omkostningerne til omlægning af ledninger, som ligger på gæsteprincippet, skal afholdes af ledningsejerne, hvilket er i overensstemmelse med Højesteretsdom af 22. september 2009 (sag 280/2008).

Ovennævnte politiske beslutning indebærer, at Banedanmark ikke har beføjelse til at kompensere ledningsejere for de økonomiske konsekvenser af gæsteprincippet. Ledningsejerne skal således afholde omkostninger forbundet med ledningsomlægninger, men vil også fremover omkostningsfrit kunne have dem liggende.

Tankerne bag gæsteprincippet fandt vej til en række domme fra 1930'erne, og gæsteprincippet har siden dengang være den gældende retstilstand for ledninger i vejareal.

Som det fremgår ovenfor er der både ulemper og fordele ved gæsteprincippet, hvilket har været kendt siden 1930'erne. Til eksempel har Fjellebro Vandværk haft deres ledninger liggende gratis langs vejnettet siden 1965. Der kommer dog nu en udgift til flytning af ledningerne som følge af anlægget af den nye



bane, men denne udgift bør ses i forhold til den lange periode, hvor ledningerne har ligget omkostningsfrit langs vejen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke