



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2014
J. nr. 2014-4815

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 92:

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt den ”dybdeundersøgelse” af ulykker med lastbiler, som Havarikommissionen for Vejtrafikulykker ifølge flere fagmedier er i gang med, vil sætte fokus på problemet med udenlandske chauffører og deres involvering i trafikulykker? Her tænkes på, om de udenlandske chauffører er overrepræsenterede i ulykkesstatistikkerne, om f.eks. alkohol spiller en større rolle for udenlandske chaufførers involvering i ulykker end normalt, og om f.eks. ukendskab til de danske færdselsregler eller trafikultur spiller en rolle.

Svar:

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) oplyser, at de undersøger en lang række faktorer ved de ulykker, de inddrager i deres undersøgelser, herunder om der har været spiritus indblandet og de involveredes baggrund.

HVU's undersøgelser er dybdeanalyser. Det vil sige, at der ikke kan generaliseres på baggrund af disse enkeltundersøgelser, da de ikke nødvendigvis er repræsentative for det samlede ulykkesbillede. Dette gør sig også gældende for den igangværende undersøgelse af lastbilulykker, som færdiggøres i løbet af 2016.

Herudover oplyser Vejdirektoratet, at 75,8 pct. af de lastbilchauffører, der i perioden 2008-2013 var involveret i ulykker, havde dansk statsborgerskab. Hvorvidt det er repræsentativt, beror på antal kørte kilometer, hvilket ikke er afspejlet i Vejdirektoratets data.

I forlængelse heraf afspejler Vejdirektoratets data heller ikke, hvor længe chauffører med ikke-dansk statsborgerskab har opholdt sig i Danmark. Det er derfor ikke muligt at belyse betydningen af eksempelvis manglende kendskab til danske regler, trafikultur mv.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke