



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. december 2014
J. nr. 2014-4789

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 91:

Ministeren bedes afklare divergensen mellem den pressemeddelelse DSB har udsendt den 6. oktober 2014, hvori det bl.a. hedder, at "trafikselskaberne har i år valgt at hæve taksten på periodekortene, fordi kortene i flere år har undgået prisstigninger", og det faktum, at prisudviklingen for 65-kort ("mimrekortet") i de sidste tre år, har været som følger:

- Medio maj 2012 – pris: 525 kr.
- Medio maj 2013 – pris: 545 kr.
- Medio maj 2014 – pris 560 kr.

Samtidig bedes ministeren gøre rede for, hvorvidt der er sket en tilsvarende prisudvikling med de øvrige former for periodekort, idet der henvises til vedhæftede henvendelse til Transportudvalget fra Søren Post Pedersen, pendler hos DSB, Movia og Metroselskabet.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som sammen med de øvrige parter i hovedstadssamarbejdet har kompetencen til at fastsætte taksterne i Hovedstadsområdet.

DSB oplyser følgende:

"DSB medgiver, at pressemeddelelsens ordlyd er fejlagtig, hvilket DSB beklager.

Prisen på periodekort har udviklet sig som følger:



År	DSB/Arriva (Takstområdeoverskridende rejser) Årlig stigning i pct.	DSB/Movia/Metro/Trafikstyrelsen (Rejser i Hovedstadsområdet) Årlig stigning i pct.
2009	0,0	1,4
2010	0,0	0,0
2011	0,0	0,0
2012	5,0	3,5
2013	4,4	4,0
2014	2,5	1,3

Som det ses har priserne på periodekort været holdt i ro i perioden 2010 til 2011 i Hovedstadsområdet. I årene 2009 til 2011 har prisen på periodekort været holdt i ro for de takstområdeoverskridende rejser.

Det skal i øvrigt bemærkes, at pensionistkort i Hovedstadsområdet i denne sammenhæng ikke opfattes som periodekort, eftersom der er tale om et særligt rabatteret produkt med tilknyttede begrænsninger i muligheden for benyttelse (spærretider). De årlige stigninger i prisen for pensionistkort følger derfor ikke nødvendigvis stigningen for periodekort. ”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke