



Dato	14. november 2014
Sagsbehandler	Lene Nøhr Michelsen
Mail	lmi@vd.dk
Telefon	7244 3667
Dokument	14/11082-8
Side	1/3

Kommissorium

VVM-undersøgelse på Rute 54 Næstved-Rønnede

Baggrund

Vejdirektoratet gennemførte i perioden 2011-2012 en forundersøgelse på Rute 54 mellem Næstved og Rønnede. Resultatet af undersøgelsen fremgår af rapport 424 fra 2012. Vejstrækningen er den primære forbindelsesvej fra Næstved til Hovedstadsområdet via Sydmotorvejen. Rute 54 passerer gennem Holme Olstrup, hvor tivoliparken BonBon-Land er beliggende med adgangsvej fra rute 54. BonBon-Land har ca. 400.000 gæster om året.

I forundersøgelsen er der undersøgt forskellige muligheder for nye linjeføringer på den knap 14 km lange strækning fra den besluttede nordlige og allerede anlagte østlige omfartsvej ved Næstved til Sydmotorvejen ved Rønnede (tilslutningsanlæg nr. 37).

Forundersøgelsen indeholder desuden en vurdering af nordvendte ramper på det eksisterende tilslutningsanlæg (nr. 36) på Sydmotorvejen. Etableringen af de nordvendte ramper ved tilslutningsanlæg nr. 36 vil indgå i VVM-undersøgelsen.

Opgaven

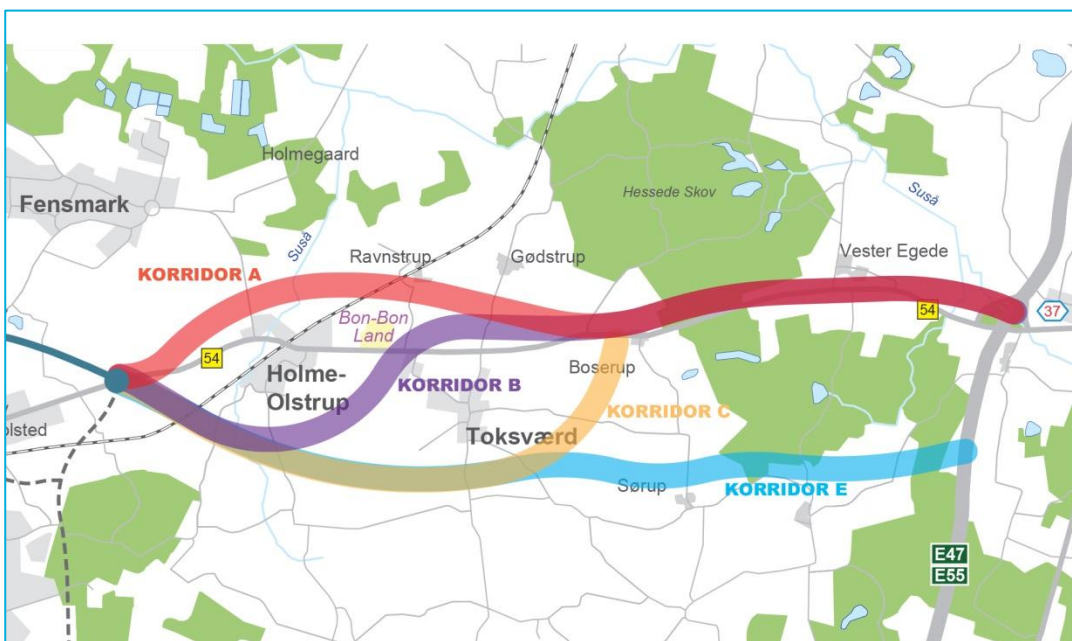
I trafikaftalen om udmøntning af disponible midler fra infrastrukturfonden fra 24. juni 2014 noterede parterne sig om motorvej fra Rønnede til Næstved:

"at Vejdirektoratet har gennemført en forundersøgelse af mulighederne for at opgradere Rute 54 mellem Næstved og Rønnede. Forundersøgelsen omfatter en række forskellige mulige linjeføringer og vejstandarder, hvor en motorvej i linjeføring A har et meget højt samfundsøkonomisk afkast.

Parterne reserverede med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 15,0 mio.kr. til en VVM-undersøgelse af en opgradering af rute 54, Næstved - Rønnede. Parterne er på baggrund af forundersøgelsens resultater enige om at igangsætte en VVM-undersøgelse af rute 54, Næstved - Rønnede. Der afsættes 15,0 mio. kr. til undersøgelsen.

Parterne er samtidig enige om at afsætte 350,0 mio. kr. til en 1. etape af Rute 54 fra Sydmotorvejen (ved Rønnede) mod Næstved. Parterne vil drøfte fastlæggelsen af linjeføringen for 1. etape, når resultaterne af VVM-undersøgelsen foreligger i 2016."

På baggrund af aftalen vil VVM-undersøgelsen omfatte undersøgelse af 4 alternativer udbygget til motorvej mellem Rønnede og Næstved (forslag A, B, C og E). Linjeføring C er i forundersøgelsen undersøgt som motortrafikvej mellem Næstved og Boserup. I VVM-undersøgelsen vil der blive undersøgt varianter af C som motorvej med forbindelse helt til Rønnede. De alternative udbygningmuligheder vil blive sammenholdt med en situation, hvor den eksisterende rute 54 ikke bliver udbygget, men forbliver uændret (0-alternativet).



VVM-undersøgelsen vil bl.a. omfatte:

- Vurdering af indkomne forslag fra ide- og forslagsfasen og begrundelse for fravalg af alternativer i undersøgelsen
- Udarbejdelse af projektforslag og visualisering
- Beregning af de trafikale konsekvenser, herunder trafiksikkerhed
- Vurdering af relevante etapeløsninger ift. trafikaftalen af 24. juni 2014
- Opgørelse af areal- og ejendomsforhold, herunder relationer til gældende planlægning
- Miljøvurderinger af de enkelte alternativer, bl.a. påvirkninger på mennesker og natur, herunder med speciel fokus på natura 2000-området ved Gødstrup Sø
- Beregning og vurdering af kollektive alternativer blandt andet med hensyn til de kommende års udvidelser af jernbanekapacitet og hastighed på Sjælland
- Beregning af anlægsoverslag og risikovurdering samt samfundsøkonomiske effekter

Økonomi

Der skal udarbejdes anlægsoverslag for undersøgte alternativer. Anlægsoverslagene udarbejdes i henhold til principperne for 'ny anlægsbudgettering' for anlægsprojekter. Der vil blive gennemført risikovurdering af projektets anlægsomkostninger for at afdække den usikkerhed, som de forskellige risici giver anledning til. Der beregnes samfundsøkonomiske effekter af de forskellige forslag

Offentlige høringer

Der afholdes indledende 4 ugers offentlig høring (idé- og forslagsfasen) ultimo 2014, hvor alle interesserede opfordres til at komme med synspunkter, forslag og idéer til undersøgelse af udbygning til motorvej mellem Næstved og Rønnede. Der vil blive afholdt borgermøde i forbindelse med den offentlige høring. Når VVM-redegørelsen er færdig, vil den blive fremlagt i offentlig høring i en periode på mindst 8 uger. Der vil også blive afholdt borgermøde i denne høringsperiode.

Tidsplan

Vejdirektoratet forventer, at undersøgelsen kan gennemføres på ca. 1½ år. Den overordnede tidsplan for VVM-undersøgelsen er:

Efterår 2014:	Igangsættelse af undersøgelse og udbud af projektet
Ultimo 2014	Indledende høring samt borgermøde
Medio 2016:	Færdiggørelse af VVM-redegørelse, herunder ekstern kvalitetssikring
Efterår 2016:	Offentliggørelse af VVM-redegørelse, herunder borgermøde
Ultimo 2016:	Fremsendelse af Vejdirektoratets indstilling og høringsnotat

Organisering

Undersøgelsen gennemføres i en projektorganisation i Vejdirektoratets regi. Undersøgelsen bistås af et teknikerudvalg, hvor der inviteres repræsentanter fra Næstved og Faxe Kommuner samt Naturstyrelsen.

Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred gensidig orientering om forholdene i området, herunder verserende planlægnings- og byggesager. Teknikerudvalget kan nedsætte én eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver. Vejdirektoratet varetager formandskabet og sekretariatsfunktionen.