



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. november 2014
J. nr. 2014-4691

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 82:

Vil ministeren redegøre for, hvornår der kan foreligge en ny transportkorridor for vindmøller til Aabenraa, idet mindst en ordre er gået udenom Aabenraa Havn allerede, da man ikke kan få de fornødne tilladelser til det relevante antal transportere, og at dette vil betyde tab af arbejdspladser i Aabenraa, hvis der ikke kommer en hurtig løsning.

Svar:

I aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvej mv. af 21. marts 2013, der er indgået i den grønne forligskreds, blev der reserveret op til 45 mio. kr. til forbedrede muligheder for vindmølletransport på statsvejsnettet.

I aftalen er omtalt en rapport udarbejdet for Dansk Vindmølleindustri, Kommunernes Landsforening og de Vstdanske regioner (med Vejdirektoratet og Politiet som observatører). Rapporten peger på behov for ombygning af vejnettet for at smidiggøre fremkommeligheden for vindmølletransporter (og dermed også for den øvrige trafik på vejstrækninger) på det statslige og kommunale danske vejnet.

Der er tale om projekter til fremme af nationale transportkorridorer for vindmølletransporter fra 9 produktionssteder til udskibningshavnene i Esbjerg, Aabenraa, Aarhus og Grenaa.

Vejdirektoratet har foretaget en bearbejdning af rapportens delprojekter, der skal gennemføres på statsvejene, hvilket har givet anledning til enkelte justeringer.

I Trafikaftale 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden af 24. juni 2014 blev parterne i den grønne forligskreds enige om at udmønte puljen på i alt 45 mio. kr. til gennemførelse af projekterne. I aftalen fremgår det, at der lægges vægt på, at der sikres en samtidig åbning af udskibningshavnene i 2015, herunder Aabenraa.



Med venlig hilsen

Magnus Heunicke