



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2014
J. nr. 2014 - 4685

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har den 6. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V)

Spørgsmål nr. 81

Ministeren bedes redegøre for mulighederne for brugerfinansiering af en ny fjordforbindelse over Randers Fjord, hvis man anvender samme brugerfinansieringsløsning, som der er lagt op til ved en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, herunder hvor meget prisen vil blive for brugerne?

Svar

Randers Kommune gennemførte i 2008 en VVM-proces og vedtog et kommunepantillæg for en østlig Randers Fjord forbindelse. Efterfølgende gennemførte kommunen indledende analyser for en brugerfinansiering af projektet.

På opfordring af Randers, Norddjurs og Syddjurs Kommuner deltog Transportministeriet og Vejdirektoratet i 2012- 2013 i et samarbejde med Randers Kommune om en analyse af perspektiverne for en brugerfinansiering for en ny Randers Fjord forbindelse.

Analysen beskriver flere scenarier med forskellige forudsætninger om takster på Randers Bro og en ny fjordforbindelse. Med en takst på 12 kr. for personbiler og 25 kr. for lastbiler på en ny fjordforbindelse og uden takst på Randers Bro viser analysen, at tilbagebetalingstiden for projektet vil overskride 40 år.

Såfremt en ny fjordforbindelse skal tilbagebetales på 40 år vil det således – afhængig af renten og anlægsøkonomien – kræve et indskud på 460-820 mio. kr., hvis strækningen Hadsundvej-Hobrovej og vej- og brovedligeholdelse inkluderes i projektet. Uden anlæg af Hadsundvej-Hobrovej og uden medregning af vej- og brovedligeholdelse vil det nødvendige indskud være på 290-500 mio. kr. Referenceåret er 2012.

Ved den kommende fjordforbindelse ved Frederikssund er gennemført en lignende analyse, der forudsætter en takst på 14 kr. for personbiler og 41 kr. for lastbiler (2013-niveau). Her er forudsat et indskud på 659,5 mio. kr.(2014-niveau) for at reducere tilbagebetalingstiden til 40 år.



Generelt er der en lavere detaljeringsgrad i projekt materialet for en ny Randers Fjord forbindelse end i projekt materialet for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund. Tilbagebetalingsanalysen på en ny fjordforbindelse ved Frederikssund er gennemført af Sund & Bælt Holding A/S, og forudsætningerne for de to analyser vurderes ikke at være direkte sammenlignelige.

I forhold til statsvejene i Randers Kommune er det Vejdirektoratets vurdering, at statsvejsnettet med de seneste års tiltag med anlæg af motortrafikvejen mellem rute E45, Sønder Borup, og rute 16/21 ved Assentoft vil være velfungerende og have tilstrækkelig kapacitet til at afvikle trafikken omkring Randers i de kommende år. Der vurderes således ikke at være et særskilt behov på statsvejsnettet for en ny fjordforbindelse.

Det kan i øvrigt oplyses, at Randers Kommune, der har ejerskab til projektet, har iværksat en supplerende analyse med henblik på at billiggøre projektet. Vejdirektoratet bistår kommunen i analysearbejdet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke