



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2014
J. nr. 2014-4683

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 79:

Ministeren bedes oplyse, om det er rigtigt forstået, at de opstillede scenarier for den fremtidige færgedrift til Bornholm bygger på en forudsætning om, at midlerne afsat i vækstpakke 2014 til nedsættelse af godstaksterne for Bornholms-trafikkens vedkommende medgår fuldt og helt til at dække de meromkostninger, der følger af øgede myndighedskrav til bl.a. svovlindholdet i færgernes brændstof.

Svar:

Nej, det er ikke rigtigt forstået.

Transportministeriet har opstillet en række koncepter for færgebetjeningen af Bornholm og fået Cowi til at beregne en pris på hvert koncept. Nogle kan inkl. ekstraudgifter til brændstof holdes inden for gældende bevilling og andre ikke. Hvis der skal anvendes flere midler end bevillingen, må der findes finansiering hertil.

Fordelingen af vækstpakkemidlerne forhandles separat i regi af Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke