



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2014
J. nr. 2014-4660

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål 77 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 77:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor 88 pct. af alle inspektioner af udenlandske fly finder sted i Kastrup, og næsten ingen i provinslufthavnene.

Svar:

Trafikstyrelsen er myndighed for det sikkerhedsmæssige tilsyn med civil luftfart i Danmark. Jeg har anmodet styrelsen om en udtalelse, og de oplyser følgende:

”Langt størstedelen af Trafikstyrelsens tilsyn med luftfartøjer vedrører dansk indregistrerede fly og danske luftfartsselskaber. Tilsvarende udfører myndighederne i andre lande samme tilsyn af deres luftfartøjer og luftfartsselskaber, enten under fælleseuropæiske regler eller globale regler fra den internationale civile luftfartsorganisation, ICAO. Dette er det grundlæggende system for luftfartssikkerhed.

Som supplement hertil udføres i henhold til gældende EU-regler på området såkaldte rampeinspektioner på udenlandske luftfartøjer fra såvel andre EU-lande (SACA) som tredjelande (SAFA) i Danmark. Luftfartsmyndighederne i de andre EU-lande udfører tilsvarende inspektioner i deres respektive lufthavne. Dette system er en ekstra gensidig betryggelse af, at myndighederne i hjemlandene udfører deres tilsynsarbejde forsvarligt.

Rampeinspektioner er kortvarige, uanmeldte inspektioner på ca. 1/2 time, der udføres, når flyet ankommer til gate. Ved inspektionen undersøges flyets tekniske stand samt besætningens og flyets påkrævede dokumentation.

Antallet af rampeinspektioner for hvert land fastsættes efter beregningsmetoder i henhold til EU-reglerne på området, som også indeholder regler om, hvordan selskaberne udvælges til inspektion. Rampeinspektionerne skal således gennemføres efter bl.a. en risikovurdering, på baggrund af en fortrolig prioritetsliste fra det europæiske luftfartsagentur (EASA) om selskaber, der bør holdes nærmere øje med.

Rent tilsynsmæssigt har det ikke den store betydning, hvor i Danmark inspektionerne foretages, da inspektionerne er rettet mod luftfartøjet og luftfartssel-



skabet og ikke lufthavnen, hvori inspektionen foretages. Således kan det fly, der lander i fx Aalborg den ene dag, lande i Kastrup en anden dag.

Side 2/2

Hovedparten af inspektionerne foretages i Københavns Lufthavn, Kastrup, på grund af den store mængde udenlandske selskaber og trafik til netop denne lufthavn. I 2013 havde Københavns lufthavn, Kastrup ca. 80 pct. af samtlige udenrigsoperationer i Danmark. Trafikstyrelsen har også udført tilsyn i andre lufthavne, fx Billund, hvor der opererer selskaber, der ikke opererer i Kastrup.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke