



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. november 2014
J. nr. 2014-4650

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 76:

Ministeren bedes oplyse, om Bornholm i det nuværende driftskoncept kan sikres en stabil færgebetjening, uden at der stilles krav om en erstatningsfærge, samt belyse, hvilke konsekvenser fraværet af en erstatningsfærge i givet fald ville have haft, bedømt ud fra erfaringerne fra den igangværende kontrakts periode.

Svar:

I det nuværende driftskoncept sejler hurtigfærgerne på Ystadruten, mens den konventionelle færge Hammerodde sejler på Køgeruten.

Erstatningsfærgen (færgen Povl Anker) indsættes på både Ystad- og Køgeruten i tilfælde af havari, værftsophold eller vejrlig, hvor hurtigfærgerne ikke kan sejle.

Det er en grundlæggende fordel, at der kan sejles på begge ruter på trods af eventuelle problemer med havari, værftsophold eller hårdt vejr. Den fordel opnås ikke, hvis der ikke er en erstatningsfærge.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke