



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. oktober 2014  
J. nr. 2014-4260

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 7:**

Vil ministeren oplyse, hvor langt man nu er nået med at lave cykelsti mellem Havnskovvej og Hindholmvej ved Fuglebjerg. Der henvises til svar på spørgsmål 598, som lovede cykelstien færdig "medio august 2014". Endvidere bedes økonomien oplyst, og herunder hvad det ville have kostet, hvis cykelstien var anlagt som dobbelttrettet i den ene side.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

"Cykelstien mellem Havnskovvej og ca. 800 meter mod Hindholmvej ved Fuglebjerg er åbnet for cyklister den 10. oktober 2014. Der udestår visse færdiggørelsesarbejder i form af udlægning af muld og græssåning i rabatten mellem cykelsti og kørebane. Dette arbejde koordineres med projekt for krydsombygning ved Førslev og udføres i efteråret. Strækningen udgør første etape af projektet cykelsti ved Fuglebjerg.

Anden etape, der forløber helt frem til Hindholmvej, blev politisk besluttet i aftalen den 24. juni 2014, Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden, og forventes åbnet i 2016. Bevillingen udgør ifølge aftalen 18,3 mio. kr.

Forsinkelsen af første etape af projektet i forhold til det udmeldte i svaret på spørgsmål 598 skyldes, at det var mere problematisk end først antaget at reetablere de af ledningsejeren mangelfuldt udførte arbejder i forbindelse med omlægning af ledninger. Ledningsejeren havde efterladt området i en sådan stand, at det var forbundet med store gener for Vejdirektoratet at anlægge cykelstien. Hertil kommer, at dårlige jordbundsforhold betingede en tidskrævende udførelsesmetode. Alternativet ville have været en større udskiftning og deponering af jord, hvorved projektets bevilling ikke ville kunne overholdes.



De samlede udgifter til etablering af cykelsti på første etape er foreløbigt opgjort til 7,1 mio. kr. Det er umiddelbart ikke muligt at anslå prisen, hvis cykelstien var anlagt som en dobbelttrettet sti i den ene vejside, da der ikke er udført et projektgrundlag for et sådant projekt. Prisen beror på de konkrete forhold på stedet – fx omfang af arealerhvervelse, krydsninger, afvanding, jordbund og cykelstiens udformning. Der findes eksempler på, at udgifterne til anlæggelse af dobbelttrettede cykelstier i åbent land varierer fra 3,4 mio. kr. til 8,9 mio. kr. pr. km (prisindeks 186,1 - FL-14).”

Jeg henviser i øvrigt til svaret på spørgsmål 598 (TRU alm. del, samling 2013-14).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke