



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. maj 2015
J. nr. 2015-3085

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 697:

Vil ministeren oversende et anlægsskøn for en forlængelse af Hillerødmotorvejen helt til Hillerød og samtidig angive en tidshorisont for projektet?

Svar:

Strækningen mellem Allerød og Hillerød består af tre delstrækninger:

- En ca. 8 km lang delstrækning fra Allerød til Overdrevsvejen syd for Hillerød. Strækningen er i dag motortrafikvej med 2+1 spor.
- En ca. 3,5 km lang delstrækning fra Overdrevsvejen til Herredsvejen vest for Hillerød. Strækningen er i dag motortrafikvej med 2+1 spor.
- En ca. 2 km lang delstrækning fra Herredsvejen til Isterødvejen nord for Hillerød. Strækningen er i dag motortrafikvej med 2 spor.

Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke et egentligt grundlag (i form af forundersøgelse eller VVM-undersøgelse) for et overslag for en udbygning af motortrafikvejen til motorvej på hele strækningen mellem Allerød og Isterødvejen.

Vejdirektoratet har oplyst, at hvis man antager, at prisen vil være omkring 80 mio. kr. pr. km motorvej, vil det indebære et samlet anlægsskøn på i omegnen af 1,1 mia. kr. for en udbygning af motortrafikvejen til 4-sporet motorvej. Da der ikke foreligger en VVM-undersøgelse og dermed et skitseprojekt, skal det angivne anlægsskøn tages som et generelt skøn, som ikke forholder sig til de konkrete forhold på strækningen (miljø, arealforhold mv.).

Da der ikke foreligger et skitseprojekt er det ligeledes vanskeligt at angive en mulig tidshorisont for projektet.



Vejdirektoratet har oplyst, at såfremt der besluttes en VVM-undersøgelse for strækningen, kan denne gennemføres på under 2 år.

Side 2/2

Hvis man forudsætter, at der er vedtaget anlægslov og bevilget penge til projektet, skal projektet detailprojekteres, og der skal gennemføres ekspropriationer. Det tager ifølge Vejdirektoratet som regel 1-2 år. Selve anlægsarbejdet kan formentlig gennemføres på 3-4 år.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke