



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. november 2014  
J. nr. 2014-4650

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

**Spørgsmål nr. 69:**

Ministeren bedes kommentere TV2/Bornholms udsendelse Perspektiv, sendt den 27. oktober 2014, om færgefarten til Bornholm. Udsendelse kan findes under dette link: <http://www.tv2bornholm.dk/net-tv.aspx?videoID=198097>.

**Svar:**

Den analyse, der ligger til grund for udsendelsen på TV2/Bornholm, adskiller sig på en række områder fra Transportministeriets analyser af en færgebetjening med gods over Ystad.

Transportministeriet har taget udgangspunkt i en færgebilletpris for gods, der indebærer, at den samlede transportomkostning mellem Greve og Rønne ikke er højere for turen over Ystad, end den er for turen via Køge. Det vil sige, at prisen for færgebilletten på Ystadruten fastsættes, så ruten for vognmanden er udgiftsneutral sammenlignet med en rute via Køge. Der er taget højde for broafgift, kørselsomkostninger og chaufførløn, og at der i nogle tilfælde tilkøbes en kahyt ved transport på Køgeruten.

Der er dog også andre forhold, som bevirker, at analysen overvurderer omkostningerne, bl.a.:

- forskelle i de koncepter, der regnes på. Eksempelvis i betjeningskrav, og om der er krav om erstatningsfærge eller ej.
- forskelle i de færgetyper, der forudsættes brugt.
- forenkledede antagelser om godssammensætningen på ruterne hos Incentive.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke