



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. maj 2015  
J. nr. 2015 - 2929

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 674:**

Ministeren bedes oplyse sin principielle holdning til en genåbning af Stilling Station. Herunder bedes ministeren oplyse, hvordan den nye bane "Hovedgård og Hasselager", som indgår i Togfonden DK, påvirker muligheder og vilkår for en genåbning af stationen i Stilling. Ministeren bedes ligeledes vurdere rentabiliteten i at bygge et trinbræt i Stilling, herunder i den situation hvor Skanderborg Kommune påtager sig alle anlægsomkostningerne til etablering af trinbræt og genåbning af stationen.

**Svar:**

Jeg er meget optaget af at skabe de bedst mulige betingelser for de rejsende. Jeg er derfor altid åben for at drøfte mulighederne for at åbne nye stationer på det statslige jernbanenet. Min principielle holdning er, at der bør åbnes stationer der, hvor det forbedrer den kollektive trafik samlet set.

I forhold til en ny station i Stilling er der det helt generelle problem, at stationen ligger på en hovedstrækning, hvor banekapaciteten skal deles mellem både lyn-, IC- og regionaltog. Dette kan gøre den vanskelig at betjene, idet kapacitetsbegrænsninger potentielt kan bremse for væksten i landstrafikken. Dette problem løses imidlertid med anlægget af den nye bane mellem Hovedgård og Hasselager, som vil skabe mulighed for, at de hurtige Superlyntog kan køre ad den nye bane uden om Stilling.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke