



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. maj 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Spørgsmål nr. 671:

Med sporarbejdet er køreplanen hen over Sjælland blevet ændret med færre afgang til følge, og passagerer oplever, at togene er så fyldte, at de til tider ikke kan komme på eller, når de kommer med, må stå op i toget. Vil ministeren indgå i en dialog med DSB og sikre, at alle passagerer kan komme med togene, og at passagererne kan få siddepladser?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB kan oplyse, at pga. sporarbejdet på Vestfyn er det fra 1/5 generelt kun IC og Lyn, der er omlagt på Sjælland. Togene til Ringsted har ligeledes en omlagt plan. Det kan endvidere oplyses, at der ikke er aflyst tog på Sjælland som følge af spærringen på Vestfyn.

DSB har tilstræbt at tilpasse den udbudte kapacitet på de systemer, der kører, men eftersom der kører færre tog over Vestfyn, vil efterspørgslen på disse tog være større end normalt. Der er desværre eksempler på afgang, hvor DSB ikke har ramt den helt rigtige togstørrelse, fordi DSB's prognoser ikke har vist sig at være helt rigtige. Dette følges der løbende op på, således at overkapacitet på én afgang flyttes til en anden afgang, hvor den planlagte kapacitet har vist sig utilstrækkelig. Der vil dog oftest gå nogle dage, før DSB har et dækkende billede af udfordringerne, som DSB kan agere på. Hertil kommer, at de driftsforstyrrelser, der har været på Vestfyn pga. infrastrukturelle udfordringer også har øget presset på nogle afgang.

Det kan oplyses, at pr. 18/5 skulle de kendte udfordrede afgang være tilpasset i forhold til togstørrelsen”.

Jeg noterer mig, at DSB løbende arbejder med at tilpasse kapaciteten i forhold til efterspørgslen, hvilket i øvrigt følger af den gældende trafikkontrakt mellem



DSB og Transportministeriet. Her stilles krav om forholdet mellem antallet af passagerer og siddepladser.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke