



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. november 2014  
J. nr. 2014-4644

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 67:**

Ministeren bedes kommenterer præsentationen fra Destination Bornholm ApS vedrørende det kommende færgeudbud af Bornholmstrafikken, jf. TRU alm. del - bilag 28.

**Svar:**

Destination Bornholm ønsker først og fremmest lavere billetpriser. Det skal imidlertid kunne finansieres. I forbindelse med de igangværende forhandlinger om den fremtidige færgebetjening har jeg fremlagt et forslag til finansiering af prisnedsættelser for passagererne.

Det nævnes i Destination Bornholms præsentation, at der er et stort kendskab til Bornholm i Tyskland. Jeg er enig i, at det ved tilrettelæggelsen af færgebetjeningen af Bornholm er vigtigt at være opmærksom på muligheden for en færgerute mellem Rønne og Sassnitz. Grundet EU-regler kan denne færgerute dog ikke være en del af udbuddet af færgebetjeningen af Bornholm.

Destination Bornholm ønsker et antal minimumsafgange jævnt fordelt på dagen, suppleret af yderligere afgange, hvor der er turist- og godsmæssigt kundegrundlag. Jeg mener, at de koncepter, der er fremlagt i forbindelse med de politiske forhandlinger, afspejler dette. Derudover har jeg foreslået, at der indarbejdes en større fleksibilitet i fastlæggelsen af sejlplanen, således at der er mulighed for at flytte afgange til andre dage og tidspunkter i langt højere grad end i dag.

Til Destination Bornholms ønske om, at cyklister i højere grad skal tilgodeses, vil jeg bemærke, at der i dag findes to muligheder for cykeltransport til Bornholm ud over IC Bornholm.

Den ene mulighed består i at tage Øresundstoget til Malmö og Pågatoget til Ystad videre derfra.



Den anden mulighed er et privat initiativ. Bornholm Cykel Xpress tilbyder at tage cykler med til Rønne eller Allinge mod betaling. Man afleverer sin cykel på et opsamlingssted ved Københavns Hovedbanegård, hvorefter cyklen fragtes til Bornholm med lastbil.

Side 2/2

Det er mit indtryk, at kendskabet til disse muligheder ikke er særligt stort, og at der derfor kan være et behov for at udbrede kendskabet hertil.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke