



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 24. november 2014  
J. nr. 2014 - 4642

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 66:**

Ministeren bedes kommentere vedlagte debatindlæg "Jyllandskorridoren starter i Fredericia!".

**Svar:**

Mogens Therkelsens debatindlæg udspringer af artiklen "Jyllandskorridoren er hovedpulsåren" i Flensborg Avis den 23. oktober 2014. Therkelsen undrer sig over, at jeg i artiklen angiveligt kun forholder mig til den del af Jyllandskorridoren, der ligger nord for Fredericia og ikke strækningen fra den danske-tyske grænse og op til Fredericia. På den måde kunne det se ud som om, at det kun var den førstnævnte strækning, jeg interesserer mig for.

Det er selvfølgelig på ingen måde tilfældet. Sagen er, at når man svarer på journalisters spørgsmål, er det ikke altid hele svaret, der kommer med i artiklen. Det kan der være mange grunde til, fx pladshensyn.

Men lad mig slå fast: Hele Jyllandskorridoren er vigtig. Det gælder både for vej og bane. Korridoren udgør den internationale forbindelse mellem Norge og en del af Sverige og resten af Europa og betjener store dele af de nationale nord- og sydgående trafikstrømme gennem Jylland.

På vejsiden er E45 rygraden i det jyske vejssystem og en af hovedfærdselsårene for den danske import og eksport af gods på vejene. Det er derfor positivt, at vi for nyligt har udvidet den mest trafikerede del af motorvejen ved Vejle og åbnet for kørsel i nødsporet ved Kolding. Jeg er samtidig opmærksom på, at der også i de kommende år vil blive yderligere behov for at investere i udvidelser af E45 i takt med, at trafikken vokser.

På banesiden gør vi i øjeblikket en hel del for at opgradere strækningen, bl.a. i regi af Togfonden DK. Vi er således i gang med at elektrificere hele strækningen mellem Fredericia og Frederikshavn, anlægge dobbeltspor mellem Vamdrup og



Vojens og en ny jernbanebro over Vejle Fjord og udrulle flere projekter, der opgraderer hastighederne på strækningen.

Side 2/2

Jeg synes derfor, at vi med god samvittighed kan sige, at vi både i tale og handling tager hele Jyllandskorridoren meget seriøst.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke