



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. maj 2015
J. nr. 2015-2889

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål 658, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 658:

Ministeren bedes redegøre for de samfundsøkonomiske effekter af at udvide E45 med et ekstra spor i hver retning på strækningen mellem Vejle og Randers.

Svar:

Der er ikke gennemført samfundsøkonomiske beregninger af en udvidelse af E45 til 6 spor på hele strækningen mellem Vejle og Randers. I den strategiske analyse af E45 er der imidlertid gennemført samfundsøkonomiske beregninger af udvidelser på nogle delstrækninger. Den interne rente for delstrækningerne fremgår af nedenstående tabel:

Delstrækning	Samlet anlægsoverslag (mia. kr.)	Samfundsøkonomi (intern rente, pct.) ¹⁾
1. Ejer Bavnehøj - Aarhus S	1,0	5,4-7,4
<u>Del af strækning 1:</u> Aarhus S – Skanderborg S	0,5	6,3-8,7
2. Sønder Borup – Randers S	0,1	2,5-4,4
3. Aarhus V – Hadsten	1,6	0,4-1,2

1) Samfundsøkonomien er beregnet med en nettoafgiftsfaktor på 1,17, og de anførte intervaller angiver beregning med henholdsvis "lav" og "høj" trafikvækst.

Kilde: Vejdirektoratets rapport 459 "Udbygning af den Østjyske Motorvej (E45).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke