



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. maj 2015  
J. nr. 2015-2888

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. maj 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 657:**

Kan ministeren garantere, at der i den igangværende forhandlingsproces mellem Femern A/S og entreprenørerne ikke sker en reduktion af tilbudspriserne, fordi Femern A/S overtager en større andel af risikoafdækningen end forudsat i de hidtil foreliggende anlægstilbud?

**Svar:**

Som det fremgår af afsnit 11.2.1 i bemærkningerne til lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, gennemfører Femern A/S en forhandlingsdialog med de entreprenørkonsortier, der den 22. december 2014 afgav tilbud på de fire store anlægsentrepriser på sænketunnelen under Femern Bælt, med henblik på at få nedbragt anlægsudgifterne.

Femern A/S undersøger mulighederne for besparelser i projektet inden for anlægslovens rammer.

Jeg kan derfor ikke garantere, at der som led i disse forhandlinger ikke sker en ændret fordeling af risici mellem Femern A/S og entreprenørkonsortierne. Femern A/S' risici vil blive afspejlet i de reserver, der indgår i det anlægsbudget, som udarbejdes som led i den fornyede vurdering af den samlede økonomi i Femern Bælt-projektet. Denne vil blive forelagt forligskredsen bag Femern Bælt-projektet i løbet af efteråret 2015.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke