



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 64:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er udarbejdet en plan for udfasning af litra ME fra den sjællandske regionaltogstrafik, samt hvorvidt ME'erne efter elektrificeringen enten vil blive sendt til ophugning eller vil blive indsat andre steder i togtrafikken.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Det fremgår af litraallokeringsplanen i beslutningsoplæg til Fremtidens Tog fra august 2014 (s. 125), at det er forventningen, at ME anvendes indtil 2021, hvorefter det udfases. Der er ikke planlagt benyttelse af ME i DSB regi efter 2021, og der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til, om ME skal sælges, ophugges eller andet.”

Som supplement hertil kan jeg oplyse, at planerne for udfasning af ME afhænger af den endelige politiske beslutning vedrørende den samlede materielstrategi. Desuden har jeg bedt DSB om at lave en plan, som i sammenhæng med DSB's Plan B for IC4, indeholder initiativer til endeligt at få løst problemet med de forurenende ME-lokomotiver. Planen skal umiddelbart kunne iværksættes efter afrapporteringen af Plan B og skal rette sig mod enten køb af nye lokomotiver (el/diesel) eller indbygning af nye motorer i de eksisterende lokomotiver. Eksekveringen af en sådan plan vil dog selv sagt kræve, at der tilvejebringes finansiering.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke