



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2015
J. nr. 2015-2616

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested.

Spørgsmål nr. 618:

Ministeren bedes oplyse, hvilke ønsker, forslag m.v. til ændringer til opgraderingen og udbygningen af jernbanen Ringsted-Holeby, der er fremsat af borgere, foreninger, kommuner m.v. langs strækningen, og som ikke er indeholdt i Banedanmarks udbygningsplaner, jf. bl.a. henvendelse fra Glumsø Lokalforsamling (TRU alm. del – bilag 218). Endvidere ønskes oplyst, hvad de samlede udgifter til de nævnte ønsker beløber sig til i kr. samt i procent af det samlede anlægsbudget.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

"I forbindelse med de gennemførte VVM-undersøgelser af opgraderingen, udbygningen og elektrificeringen af jernbanestrækningen mellem Ringsted og syd for Holeby er der under de offentlige høringer indkommet en række forslag til ændringer af projektet. Ligeledes er der i forbindelse med høringen af forslaget til projektets anlægslov fremkommet forslag til ændringer af projektet. De indkomne forslag er behandlet i de relevante høringsnotater.

I den indledende idéfase fremkom bl.a. en række forslag til overordnede ændringer af linjeføringen og udbygningen af jernbanen. Eksempelvis kan nævnes forslag om nedgravning af banen gennem Eskilstrup og en forlægning af jernbanen mod nord på en delstrækning på Lolland. Begrundelsen for fravalget af disse forslag fremgår nærmere af det udarbejdede høringsnotat for idéfasen fra april 2010. Høringsnotatet kan findes her:

<http://www.bane.dk/db/filarkiv/9017/Horingsnotat%20April%202010.pdf>.

Ligeledes fremkom der i forbindelse med den offentlige høring i første del af 2011 en række forslag til ændringer af jernbaneprojektet. Her kan bl.a. nævnes økonomisk vidtrækkende forslag om tunnelføring af banen under Masnedsund og forslag om støjdemning i det åbne land. Hertil kommer en række forslag til ændring af de foreslåede tekniske løsninger. Typisk er der fremkommet forslag



om ændring af funktionaliteten af de vej bærende broer, der skal ombygges i projektet. Banedanmark har i forhold til disse forslag bemærket at de broer og veje, der berøres af projektet, reableres og at det ikke omfatter forbedringer af kommunale eller private anlæg. Banedanmark anser eksempelvis ikke etablering af gang- og cykelstier langs vejstrækninger, der i dag ikke har det, for at være omfattet af baneprojektet. En nærmere gennemgang af de indkomne forslag og Banedanmarks bemærkninger hertil fremgår nærmere af høringsnotatet fra december 2011. Høringsnotatet kan findes her:

<http://www.bane.dk/db/filarkiv/12231/H%F8ringsnotat%20Femern%20og%20%D8resund%2C%20endelig.pdf>.

Senest er der i forbindelse med høringen af forslaget til anlægslov fremkommet forslag om en ændret udformning af Glumsø Station og etablering af sidespor i forbindelse med hhv. Business Park Falster og Orehoved Havn. Banedanmark har vurderet, at det seneste reviderede forslag om ændret udformning af Glumsø Station vil medføre en merudgift på ca. 15 mio. kr., (jf. svar på TRU alm. del spørgsmål 589 + bilag 218). Omkostninger til etablering af sidespor er ikke vurderet nærmere, idet det ligger uden for rammerne for projektet. Høringsnotatet for høringen af forslaget til anlægslov kan findes her:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/42259>.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke