



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. maj 2015
J. nr. 2015-2609

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 617:

Ministeren bedes redegøre for følgende forhold i forbindelse med anlægget af den nye bane på strækningen København-Ringsted:

- Følger anlægget af den nye bane København-Ringsted den oprindelige arbejdsplan mht. rækkefølgen, hvori de forskellige etaper anlægges?
- Der er tilsyneladende påbegyndt anlægsarbejde mellem Kværkeby og Ringsted. Vil ministeren på den baggrund oplyse, hvor det fremgår, at denne etape skal påbegyndes på dette tidspunkt af anlægsarbejdet, eller om der er tale om en fremrykning af etappen?
- Er det igangværende anlægsarbejde mellem Kværkeby og Ringsted så langt fremme, at der vil opstå problemer med at koordinere dette arbejde med en kommende østlig udfletning?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser:

”Anlægget af den nye bane København-Ringsted følger den tidsplan, Banedanmark har fastlagt på baggrund af de rammer, der er overordnet er fastsat i anlægsloven og som i nødvendigt omfang er blevet detaljeret forud for udbud af arbejderne. Banedanmark arbejder derfor ud fra forudsætningerne fra anlægsloven L134 af 2010 om, at jernbanen skal være i drift fra december 2018.

Den detaljerede tidsplan indebærer, at anlægsarbejderne på strækningen Køge-Ringsted, hvori Kværkeby-Ringsted indgår, skal færdiggøres senest efteråret 2016. I 2017 anlægges spor og etableres kørestrøm og signaler, hvorefter der køres testkørsel frem mod ibrugtagning af den nye bane i december 2018. Der er således ikke tale om en fremrykning af etappen.



Da der i 2014 blev opnået politisk enighed om, at igangsætte en VVM for østlig udflætning ved Ringsted skete det i samtidig forståelse for, at anlægget af den nye bane København-Ringsted ikke blev forsinket, hvorfor tidsplanen fra anlægsloven fortsat følges. Stort set alle anlægsarbejder på strækningen Køge-Ringsted vil være færdiggjort på det tidspunkt, hvor der skal tages stilling til hvilket udflætningsanlæg, der skal anlægges, det vil sige i sommeren 2016. En del af disse arbejder mellem Bedstedvej og Østre Ringvej ved Ringsted, vil derfor skulle ændres, hvis en østlig udflætning besluttes.

Ingen af de igangværende arbejder vil umuliggøre gennemførelsen af en østlig udflætning, og Banedanmark oplyser, at størst mulig genanvendelse af de gennemførte arbejder indgår i projektering af den østlige løsning.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke