



Skatteministeriet

27. april 2015
J.nr. 15-444022

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 616 af 22. april 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Benny Engelbrecht

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget de ansatte i Banedanmark, der nu står til at miste deres fribefordring, fremover vil koste, i kraft af det kørselsfradrag de vil være berettiget til.

Svar

Spørgsmålet er stillet til både transportministeren og mig. Det er aftalt med transportministeren, at jeg svarer på begge vegne.

En ansat, der får betalt befordring mellem bopælen og arbejdspladsen af sin arbejdsgiver eksempelvis via et frikort til bus og/eller tog, er som udgangspunkt skattepligtig heraf. Der sker dog ikke beskatning, hvis den ansatte undlader at tage befordringsfradrag for befordringen mellem bopæl og arbejdsplads. Beskatningen af fri befordring anses således for sket ved, at den ansatte undlader at tage befordringsfradrag.

Hvis den fri befordring benyttes i væsentlig omfang til anden privat befordring end befordring mellem bopæl og arbejde, beskattes værdien af denne del af den fri befordring dog.

Ansatte, som ikke har fri befordring, kan tage befordringsfradrag for daglig pendling mellem bopælen og arbejdspladsen for den del af strækningen, der ligger ud over 24 km. Befodringsfradraget beregnes på grundlag af den normale transportvej ved bilkørsel med en kilometersats, der fastsættes af Skatterådet. For 2015 udgør kilometersatsen 2,05 kr. pr. km for den del af pendlingen, der ligger ud over de 24 km pr. dag. For den del af den daglige pendling, der ligger ud over 120 km udgør satsen for befordringsfradraget 1,03 kr. pr. km. For pendlere fra visse yderkommuner gælder et forhøjet befordringsfradrag, hvorefter pendlerne kan anvende den høje sats på 2,05 kr. pr. km for hele strækningen ud over de 24 km, også selvom de pendler over 120 km dagligt.

Der foreligger ikke umiddelbart anvendelige statistiske oplysninger, der kan danne grundlag for at skønne over, hvad en eventuel ændring af ordningen om fri befordring i Banedanmark vil koste. Dels foreligger der ingen specifikke oplysninger om den faktiske værdi af de ansattes fri befordring, dels foreligger der ikke oplysninger om de ansattes arbejdsdage og afstanden og kørsel mellem hjem og arbejdsplads, der kan danne grundlag for at beregne de omfattede ansattes potentielle befordringsfradrag.