



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. maj 2015  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 611:**

På baggrund af samråd i Transportudvalget om DSB den 16. april 2015 bedes ministeren redegøre for mulighederne, tidshorizonten og økonomien i forhold til at opgradere – og herunder sætte nye motorer – i ME-lokomotiverne.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB har stor fokus på at nedbringe koncentrationen af ultrafine partikler og arbejder fortsat med forskellige tekniske og driftsmæssige løsninger til at nedbringe eksponeringen af ultrafine partikler for såvel passagerer og medarbejdere. Siden 2013 er koncentrationen reduceret i de mest udsatte dieseldrevne tog med over 50 %.

DSB har bl.a. monteret én katalysator, og indledende målinger gennemført af DSB i en dobbeltdækkervogn efter montering af katalysator viser en reduktion af ultrafine partikler med 80 % i forhold til før gennemførelsen af de første forebyggende tiltag. Katalysatoren afprøves som prototype hvor stabilitet og ydeevne dokumenteres inden en evt. serieinstallation.

Sideløbende arbejdes der på en motoropgradering af ME’erne, som omfatter nye cylinderenheder, elektronisk indsprøjtning og automatisk start/stop fra lokomotivet. Også disse tiltag afprøves som prototyper inden en evt. serieinstallation.

DSB har indgået en aftale med Deutsche Bahn om udviklingen af en prototype af en spoiler, der monteres på ME’erne, og som skal lede partikelmassen væk fra vognene. Efter montering af prototypen kan der gennemføres effektmålinger.

Derudover undersøger DSB fortsat muligheden for at udskifte motoren i ME-lokomotiverne. Senest har DSB fået gennemført en ekstern analyse, bl.a. omkring forskellige miljøforbedringer af ME’erne. DSB er nu i gang med at afdæk-



ke rapportens anbefalinger og de afledte konsekvenser heraf. Det er derfor for tidligt at sige noget om en endelig løsning, tidshorisont og økonomi.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke